



**Lietuvos
hidrometeorologijos
tarnyba**

**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS PRIE APLINKOS
MINISTERIJOS
2025 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA	3
2. VEIKLOS IR VALDYMO APRAŠYMAS	6
4. ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI	12
5. FINANSINIAI REZULTATAI	16
6. METEOROLOGIJOS PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ ORO NAVIGACIJAI, APŽVALGA	21
6.1. Aviacinių meteorologinių stebėjimų kokybė ir kiekis	21
6.2. Aviacinių prognozių bei perspėjimų kokybė ir kiekis	25
6.3. Konsultacijos su vartotojais	29
7. INFORMACIJOS IR PRODUKTŲ, NAUDOJAMŲ TEIKTI PASLAUGAS AVIACIJAI, APŽVALGA	29
7.1. Meteorologinių stebėjimų tinklo stebėjimai	29
7.2. Meteorologinių duomenų perdavimas, kaupimas ir saugojimas	32
7.3. Hidrometeorologinės prognozės	33
8. PRIETAISŲ PATIKRA IR JŲ BŪKLĖS ĮVERTINIMAS	35
9. INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ IŠTEKLIAI	37
10. KOKYBĖS VADYBOS SISTEMA IR AUDITAI	39
11. VALDYMO IR FUNKCINIŲ SISTEMŲ PAKEITIMAI	39
12. ATITIKTIES STEBĖSENOS VALDYMAS	40
13. AVIACIJOS SAUGUMO VALDYMAS	40
14. SAUGOS PRANEŠIMAI IR REAGAVIMAS Į SAUGOS PROBLEMAS	42

1. BENDROJI INFORMACIJA

Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) yra biudžetinė įstaiga, finansuojama iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto teisės aktų nustatyta tvarka. **Tarnybos misija – teikti patikimą meteorologinę ir hidrologinę informaciją, reikalingą Lietuvos nacionalinėms reikmėms ir valstybės tarptautiniams įsipareigojimams vykdyti mažinant neigiamą nepalankių hidrometeorologinių sąlygų poveikį aplinkai ir žmogui.**

Vykdam valstybės patikėtas funkcijas, **svarbiausi Tarnybos uždaviniai yra:**

1. dalyvauti formuojant hidrometeorologijos valdymo valstybės politiką;
2. užtikrinti išankstinių perspėjimų apie stichinius, katastrofinius ir kitus pavojingus hidrometeorologinius reiškinius rengimą ir teikimą;
3. Lietuvos Respublikos teritorijoje užtikrinti sistemingus hidrometeorologinius atmosferos ir paviršinių vandenų stebėjimus, vertinti ir teikti informaciją apie hidrometeorologines sąlygas ir prognozuoti jų kaitą;
4. užtikrinti Lietuvos Respublikos tarptautinių įsipareigojimų vykdymą hidrometeorologijos srityje.

Uždavinių įgyvendinimui **Tarnyba atlieka šias funkcijas:**

- pagal kompetenciją dalyvauja rengiant valstybės strategijas, planus ir (ar) ilgalaikes bei tikslines valstybės programas hidrometeorologijos valdymo srityje, organizuoja jų įgyvendinimą;
- dalyvauja vykdam valstybinę aplinkos monitoringo programą, rengia metinius klimatinių pokyčių ir stratosferos bei ežerų ir upių hidrologinio režimo monitoringo programos įgyvendinimo priemonių planus;
- metodiškai vadovauja asmenų, vykdančių hidrometeorologinę veiklą, Lietuvos Respublikoje atliekamiems hidrometeorologiniams stebėjimams, rengia šių stebėjimų vykdymo metodikas, kontroliuoja jų laikymąsi;
- pagal kompetenciją rengia įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių hidrometeorologijos, metrologijos sritis, projektus arba dalyvauja juos rengiant;

— rengia ir teikia perspėjimus apie stichinius, katastrofinius ir kitus pavojingus meteorologinius ir hidrologinius reiškinius;

— informuoja apie katastrofinius ir stichinius meteorologinius ir hidrologinius reiškinius, teikia katastrofinių ir stichinių reiškinių prognozes Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Aplinkos apsaugos agentūrai, regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje įvyko ar gali įvykti ekstremali situacija;

— informuoja Žemės ūkio ministeriją, Aplinkos ministeriją ir kitas valstybės institucijas bei savivaldybes apie stichines sausras;

— pagal poreikį teikia meteorologines ir hidrologines prognozes bei hidrologinių ir meteorologinių matavimų duomenis ekstremalios situacijos ar avarijos metu, kai į aplinką patenka radioaktyvios, cheminės, biologiškai pavojingos ir kitos teršiančios medžiagos;

— teikia meteorologijos paslaugas tarptautinei oro navigacijai, kurias sudaro informacija apie esamas meteorologines sąlygas Vilniaus, Kauno ir Palangos tarptautiniuose aerodromuose bei prognozes ir perspėjimus Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromams.

— teikia hidrometeorologinę informaciją Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrui ir Lietuvos transporto saugos administracijai;

— kuria ir valdo nacionalinį hidrometeorologinių stebėjimų tinklą, atlieka hidrometeorologinius atmosferos ir paviršinio vandens telkinių stebėjimus ir matavimus, teminius geodezinius darbus, susijusius su hidrometeorologiniais matavimais, formuoja ir valdo hidrometeorologinių stebėjimų ir matavimų duomenų bazę, atlieka hidrometeorologinius skaičiavimus, teisės aktų nustatyta tvarka teikia asmenims hidrometeorologinius duomenis;

— analizuoja hidrometeorologinių sąlygų kaitą, rengia ir teikia prognozes visuomenei;

— rengia, koordinuoja ir teikia Lietuvos Respublikoje vykdomų hidrometeorologinių stebėjimų vystymo (optimizavimo) programų projektus, dalyvauja jų vykdyme;

— kartu su VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) rengia meteorologijos paslaugų teikimo tvarką ir sąlygas;

— atlieka meteorologinių ir hidrologinių stebėjimų duomenų bazių fondą tvarkančios įstaigos funkcijas, teikia duomenis Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių valstybės kadastrui;

— teikia vidutinį daugiametį kritulių kiekį per metus viešiams ir kitiems vandens tiekėjams;

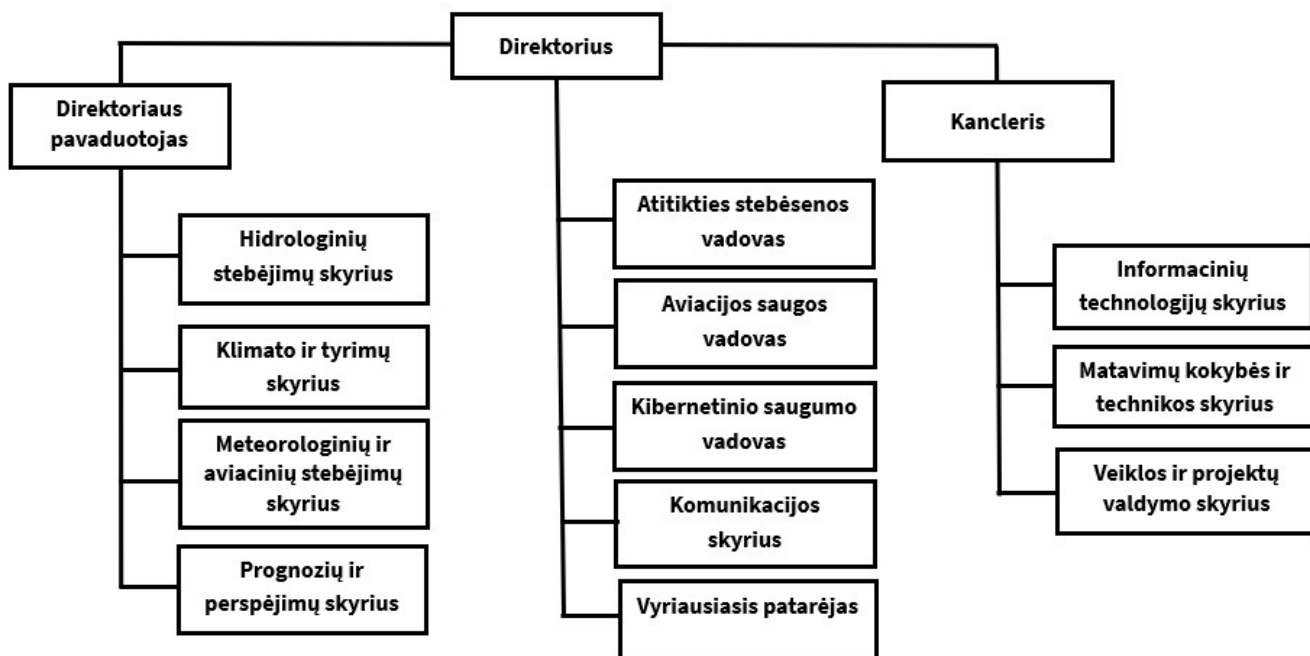
- draudiko reikalavimu teikia turimą informaciją apie draudžiamąjį įvykį ir įvykio, kuris gali būti pripažintas draudžiamuoju, aplinkybes ir pasekmes;
- pagal kompetenciją teisės aktų nustatyta tvarka rengia ir teikia tarptautinių sutarčių projektus dėl Lietuvos Respublikos narystės tarptautinėse hidrometeorologijos organizacijose;
- teisės aktų nustatyta tvarka atstovauja Lietuvos Respublikai tarptautinėse organizacijose;
- dalyvauja tarptautinių hidrometeorologijos organizacijų darbe, gauna, tvarko tarptautinių organizacijų dokumentus ir užtikrina privalomų reikalavimų vykdymą;
- pagal savo kompetenciją vykdo Lietuvos Respublikos tarptautinius įsipareigojimus.

Tarnyba taip pat atlieka šias funkcijas:

- pagal kompetenciją rengia įstatymų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų, nenurodytų šiuose nuostatuose, projektus arba dalyvauja juos rengiant, derina kitų institucijų teisės aktų projektus;
- atlieka hidrometeorologinės paskirties matavimo priemonių patikrą (kalibravimą) ir išduoda patikros (kalibravimo) liudijimus;
- konsultuoja dėl vandens lygio matavimo ir registravimo priemonių įrengimo, priežiūros, teikia metodinę pagalbą vandens lygio, vandens debito matavimo klausimais, pagal kompetenciją dalyvauja aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnų atliekamuose patikrinimuose;
- koordinuoja ir pagal kompetenciją organizuoja visuomenės švietimą ir informavimą hidrometeorologijos srityje;
- rengia hidrometeorologinius informacinius leidinius, organizuoja jų leidybą;
- rūpinasi valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, Tarnybai kompetencijai priskirtose srityse, kvalifikacijos kėlimu ir tobulinimusi;
- pagal kompetenciją nustatytą tvarka nagrinėja juridinių ir fizinių asmenų skundus, pranešimus ir prašymus, priima sprendimus ir įgyvendina reikiamas priemones;
- atlieka kitas teisės aktais numatytas funkcijas.

2. VEIKLOS IR VALDYMO APRAŠYMAS

Vykdydama savo veiklą, Tarnyba vadovaujasi Tarnybos administracijos struktūra, patvirtinta Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2025 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. V- 98 (1 pav).



1 pav. Tarnybos administracijos struktūra

Tarnyba savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymu, Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymu, Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymu, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu, Lietuvos Respublikos metrologijos įstatymu, Lietuvos Respublikos vandens įstatymu, Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymu, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Ministro Pirmininko potvarkiais, Pasaulinės meteorologijos organizacijos (toliau – WMO) konvencija, reglamentais ir metodiniais nurodymais, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) rekomendacijomis, Europos saugios oro navigacijos organizacijos (toliau – Eurokontrolė) dokumentais, Europos Sąjungos (toliau – ES) teisės aktais, susijusiais su meteorologijos paslaugų teikimu oro navigacijai, meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai sąnaudų nustatymu ir kompensavimu, ir Tarnybos nuostatais, patvirtintais aplinkos ministro.

Tarnybos veikla organizuojama pagal patvirtintus metinius veiklos planus, rengiamus vadovaujantis Strateginio planavimo metodika, ir kitus planavimo dokumentus. Tarnybos metiniai veiklos planai skelbiami Tarnybos internetiniame puslapyje, o metinių veiklos planų vykdymą vertina Aplinkos ministerijos Strateginio ir finansų valdymo skyrius.

Tarnybos struktūrinių padalinių veikla, vidaus tvarka reglamentuojama Tarnybos direktoriaus tvirtinamais vidaus administravimo aktais: vidaus tvarkos taisyklėmis, struktūrinių padalinių nuostatais, Tarnybos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymais ir kitais tvarkos aprašais.

Tarnybai vadovauja direktorius, kurį priima į pareigas ir iš jų atleidžia aplinkos ministras, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymo nuostatomis. Tarnybos direktorius pavaldus aplinkos ministrui.

Tarnybos direktorius:

- vadovauja Tarnybos darbui, jį planuoja, organizuoja, kontroliuoja ir atsako už Tarnybai pavestų uždavinių įgyvendinimą ir savo funkcijų ir pareigų vykdymą;

- pagal kompetenciją užtikrina Lietuvos Respublikos įstatymų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, Respublikos Prezidento dekretų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų, Ministro Pirmininko potvarkių, aplinkos ministro įsakymų ir kitų teisės aktų įgyvendinimą;

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, nustatyta tvarka teikia Aplinkos ministerijai įstatymų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų, aplinkos ministro įsakymų ir kitų teisės aktų Tarnybos kompetencijos klausimais projektus;

- teikia aplinkos ministrui Tarnybos veiklos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės programų įgyvendinimo priemonių vykdymo ataskaitas, aplinkos ministro reikalavimu atsiskaito už savo veiklą;

- pagal kompetenciją priima įsakymus ir įsakymais patvirtintus teisės aktus, kontroliuoja, kaip jie įgyvendinami;

- užtikrina racionalų ir taupų lėšų bei turto naudojimą, veiksmingą Tarnybos vidaus kontrolės sistemos sukūrimą, jos veikimą ir tobulinimą;

- teikia aplinkos ministrui tvirtinti Tarnybos nuostatus ir administracijos struktūrą, tvirtina struktūrinių padalinių nuostatus, Tarnybos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių

pagal darbo sutartis, pareigybių sąrašą, neviršydamas darbo užmokesčiui nustatytą lėšų ir patvirtinto didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių skaičiaus, valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymus;

- vadovaudamasis Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymu, kitais Lietuvos Respublikos įstatymais ir teisės aktais, priima į pareigas ir atleidžia iš jų valstybės tarnautojus, sudaro ir nutraukia darbo sutartis su darbuotojais, juos skatina ir skiria jiems tarnybines nuobaudas arba įspėjimus apie darbo pareigų pažeidimus ir pašalpas;

- atstovauja Tarnybai bendradarbiaujant su kitomis Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių institucijomis, organizacijomis, pasirašo bendradarbiavimo susitarimus;

- vykdo Tarnybos metinių veiklos planų įgyvendinimo kontrolę;

- sudaro nuolatinės ir laikinos komisijas, darbo grupes Tarnybos veiklos problemoms spręsti, teisės aktams ruošti;

- garantuoja, kad pagal Lietuvos Respublikos viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymą teikiami ataskaitų rinkiniai ir statistinės ataskaitos yra teisingi;

- teikia aplinkos ministrui tvirtinti Tarnybos teikiamų specialiųjų hidrometeorologijos paslaugų kainų nustatymo tvarkos aprašą;

- vadovaudamasis teisės aktų nustatyta tvarka, tvirtina Tarnybos teikiamų specialiųjų hidrometeorologijos paslaugų kainas;

- vykdo kitas teisės aktų jam pavestas funkcijas.

Tarnybos direktorius įsipareigoja:

- skirti saugos, saugumo ir atitikties stebėsenos užtikrinimui reikiamus išteklius;

- nustatyti atsakomybes ir įgaliojimus už saugos ir saugumo valdymo įgyvendinimą ir priežiūrą;

- užtikrinti, kad vykdant veiklą būtų laikomasi Europos Sąjungos reglamentų, kitų

- tarptautinių ir Lietuvos Respublikos teisės aktų, standartų, Tarnybos vidaus teisės aktų reikalavimų;

- užtikrinti atitikties stebėsenos funkcijos nepriklausomumą;

- kurti organizacinę kultūrą ir pasitikėjimo atmosferą, kurioje darbuotojai nebijotų pripažinti ir praneštų apie savo netyčia padarytas klaidas, dėl kurių kyla saugai ir saugumui pavojingos situacijos, saugos ir saugumo įvykiai, ir už jas nebūtų baudžiami;

- sudaryti sąlygas darbuotojams sistemingai kelti kvalifikaciją, ugdyti darbuotojų sąmoningumą ir atsakomybę;
- sudaryti sąlygas darbuotojams dirbti našiai ir kokybiškai;
- užtikrinti darbuotojams socialines garantijas ir savitarpio supratimo atmosferą,
- sudaryti saugias ir sveikatai nekenksmingas darbo sąlygas, vykdyti atsitikimų prevenciją.

Kai Tarnybos direktoriaus laikinai nėra, direktoriaus funkcijas atlieka direktoriaus pavaduotojas, o nesant ir pastarojo – kancleris.

Tarnyba nuolat tobulina savo veiklą visais lygiais, siekdama didesnio jos efektyvumo ir lankstumo. Tuo tikslu įdiegtos ir taikomos Kokybės vadybos sistemos (toliau – KVS), atitinkančios ISO 9001:2015, ISO 17020:2012 ir ISO 17025:2018 reikalavimus. Kokybės politika ir tikslai kasmet analizuojami, peržiūrimi ir koreguojami.

Tarnyba yra sertifikuota meteorologijos paslaugų oro navigacijai teikėja. TKA 2020 m. gruodžio 22 d. Tarnybai išdavė naują Oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą vadovaujantis 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo Reglamento (ES) Nr. 2017/373 (toliau – Reglamentas 2017/373), kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) Nr. 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, reikalavimais. Dėl pasikeitusio Tarnybos būstinės adreso, 2022 m. birželio 16 d. Tarnybai buvo išduotas atnaujintas Oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimas.

Tarnybos Matavimų kokybės ir technikos skyrius (toliau – MKTS) atitinka LST EN ISO/IEC 17020:2012 standarto reikalavimus kaip C tipo kontrolės įstaiga, yra akredituotas atlikti santykinės oro drėgmės, atmosferos slėgio, temperatūros ir oro srauto greičio matavimų tikrinimą. Nacionalinio akreditacijos biuro išduotas akreditavimo pažymėjimas galioja iki 2026 m. balandžio 25 d. MKTS taip pat atitinka LST EN ISO/IEC 17025:2018 standarto reikalavimus ir yra akredituotas atlikti santykinės oro drėgmės, atmosferos slėgio, temperatūros, oro ir vandens srauto greičio, kritulių kiekio ir debesų aukščio matavimų kalibravimą. Nacionalinio akreditacijos biuro išduotas akreditavimo pažymėjimas galioja iki 2029 m. spalio 27 d.

Vykdytas atnaujintų pusiau automatinių meteorologinių elementų matavimo sistemų funkcionalumo testavimas ir patobulinimas Palangos, Vilniaus ir Kauno oro uoste. Atlikta Kauno

AS RVR nukrypimų nuo reikalavimų analizė ir parengta kilimo tūpimo tako matomumo nuotolio matavimo vietos Kauno oro uoste atitikties vertinimo ataskaita, gautas TKA suderinimas, kas leido toliau ruošis sistemos įvedimui į darbą.

Duomenis nuolat teikia 57 AMS ir 101 VMS. Nepertraukiamas duomenų pateikimas į Tarnybos serverius ir duomenų bazes užtikrinamas 99,5 proc..

3. METINIAI PLANAI IR JŲ VYKDYMAS

Tarnyba, prisidėdama prie 2021–2030 metų nacionaliniame pažangos plane numatytų strateginių tikslų, Nacionalinėje klimato kaitos valdymo darbotvarkėje bei Nacionaliniame vandenų srities 2022–2027 metų plane numatytų tikslų įgyvendinimo, vykdė:

Valstybinėje aplinkos monitoringo 2024–2029 metų programoje (toliau – VAMP) jai išskeltus uždavinius: meteorologinių ir hidrologinių stebėjimų apimtis atitiko VAMP nustatytą įvairovę ir apimtį. Meteorologinių stebėjimų kokybė siekė 98,7 proc.. Plečiant stebėjimų tinklą įrengti dirvožemio drėgmės jutikliai 10 meteorologijos stočių ir pradėti matavimai. Stebėjimų kokybės užtikrinimui kalibruotos/patikrintos 771 meteorologinių ir hidrologinių matavimų priemonės: išorės užsakovams kalibruota/patikrinta 375, Tarnybai priskirtų funkcijų vykdymui – 396 matavimo priemonių.

Stebėjimų informacija į PMO duomenų bankus ir pagal tarptautinius susitarimus pateikta nustatyta apimtimi. Tarptautiniam pasidalijimui į Pasaulio ozono ir ultravioletinės spinduliuotės centrą (WOUDC) pateikta 69 proc. bendrojo ozono kiekio ir 100 proc. ultravioletinės spinduliuotės duomenų.

2025 m. fiziniams ir juridiniams asmenims parengta ir pateikta 3488 pažymų apie hidrometeorologines sąlygas Lietuvoje.

Įgyvendinant 2025 m. Tarnybos veiklos prioritetus:

1. Praplėstas atvirų meteorologinių ir hidrologinių duomenų teikimas 2025 m. įgyvendinus Reglamento (ES) 2023/138 reikalavimus ir atvėrus radarų duomenis EUMETNET radarų tinkle OPERA. Meteorologinių duomenų rinkiniai aviacijos vartotojams prieinami adresu <https://avia.meteo.lt>.

2. Aktyviai vykdoma edukacinė veikla. Praveisti 78 edukaciniai renginiai moksleiviams, studentams, visuomenei. Išlaugo socialinių tinklų sekėjų skaičius, Facebook paskyros individualių vartotojų skaičius pasiekė 67 000. Administruojama interneto svetainė „Klimato kaita“.

3. Stiprinant tarptautinį bendradarbiavimą su kitų šalių nacionalinėmis meteorologijos tarnybomis ir skatinant glaudesnį tinklų kūrimą, kad būtų veiksmingai sprendžiami nauji kintančios aplinkos iššūkiai, 2025 m. Šiaurės ir Baltijos šalių nacionalinių meteorologijos tarnybų (NORDMET) Tarybos susitikimas organizuotas Lietuvoje, Tarnybos patalpose. Dalyvauta EUMETSAT Tarnybos, PAC, STG-SWG, STG-OPSWG darbo grupių, NORDMET vykdomojo komiteto NOSC, Prognozių kokybės gerinimo (FQIG), Stebėjimų (NordObs) darbo grupių ir pogrupių NordRad, NordLis pasitarimuose; Suomijos, Švedijos, Norvegijos, Danijos, Islandijos, Latvijos, Estijos, Lietuvos, Airijos ir Nyderlandų konsorciumo Jungtinio orų centro (UWC) Tarybos, Vykdomojo komiteto pasitarimuose ir darbo grupių veikloje; Šiaurės Europos aviacinės meteorologijos konsorciumo (NAMCON) darbo grupių veikloje; ICAO METG, VOLCEXSG susitikimuose ir darbo grupių veikloje; EUMETNET AVIMET, AVAC susitikimuose ir darbo grupių veikloje; taip pat EUMETNET Asamblėjoje, DPAC susitikimuose ir darbo grupių veikloje. Teikta informacija į WMO duomenų bankus, EUMETNET perspėjimų sistemą Meteoalarm bei Europos perspėjimų apie potvynius sistemą EFAS.

Įgyvendinant 2025 m. veiklos efektyvumo didinimo priemonės:

1. Viešieji pirkimai buvo vykdomi taikant žaliųjų pirkimų reikalavimus.
2. Didinant įstaigos atvirumą ir mažinant korupcijos pasireiškimo tikimybę, suorganizuoti mokymai tema „Viešieji pirkimai“. Pagal Specialiųjų tyrimų tarnybos Skaidrumo akademijos 2025 m. vertinimo rezultatus Tarnybos atsparumo korupcijai lygis yra 80 proc. ir vertinamas kaip aukštas.
3. Toliau vystomas hidrometeorologinių duomenų peržiūros portalas <https://archyvas.meteo.lt> didina Tarnybos teikiamų paslaugų prieinamumą. Plečiama meteorologinių ir hidrologinių duomenų teikiamų per API apimtis, 2025 m. atverti radarų duomenys EUMETNET radarų tinkle OPERA, įgyvendinant Reglamento (ES) 2023/138 reikalavimus. Vartotojų aptarnavimui veikia pasirenkamo skambučio paslauga. Parengtas Tarnybos Komunikacijos strategijos projektas.
4. Prašymai meteorologinėms pažymoms ir hidrologinių duomenų informacijai gauti teikiami hidrometeorologinės informacijos suteikimo platformoje <https://paslaugos.meteo.lt>, kartu įdiegus ir momentinio apmokėjimo paslaugą.
5. Viešai pasiekiamo interneto svetainė <https://avia.meteo.lt> atliepia mažųjų orlaivių pilotų poreikį operatyviai gauti meteorologinius pranešimų (METAR, TAF ir kitais formatais).

6. Tarnybos veikloje 100 proc. dokumentų rengiama elektroniniu formatu (neįtraukiant popierinių dokumentų, kuriuos būtina rengti laikantis teisės aktų reikalavimų).

Tarnybos Aplinkos ministerijos 2025–2027 m. strateginio veiklos plano priemonių vykdymo ir Tarnybos 2025 m. veiklos plano vykdymo ataskaitos pateiktos 1 ir 2 prieduose.

2026 m. planuojami veiklos prioritetai:

1. Didinti atsparumą klimato kaitos poveikiui.

Tikslas Nr. 1: mažinti neigiamą nepalankių hidrometeorologinių sąlygų poveikį aplinkai ir žmogui. Siekiamas rezultatas: numatytų pavojingų, stichinių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių dalis nuo faktinių reiškinių – 92 proc.

Tikslas Nr. 2: plėsti valstybės, savivaldybių institucijų ir įstaigų bei visuomenės žinias apie klimato kaitą, jos keliamas grėsmes, rizikas ir stiprinti gebėjimą prisitaikyti prie klimato kaitos padarinių. Siekiamas rezultatas: rekomendacijas prisitaikymo prie klimato kaitos srityje teikiančių darbuotojų skaičius – 2.

2. Didinti veiklos efektyvumą.

Tikslas: tobulinti Tarnybos veiklos procesus. Siekiamas rezultatas: įgyvendinti siūlymai dėl Tarnybos veiklos procesų tobulinimo – 3.

2026 m. planuojamos veiklos efektyvumo didinimo priemonės:

1. Siekiant mažinti viešojo administravimo veiklų mastą, atlikti įstaigos vykdomų funkcijų peržiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybei atskaitingų institucijų funkcijų peržiūros metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 968, – nustatyti perteklines, besidubliuojančias ar trūkstamas funkcijas ir jas racionaliai pasikirstyti.

2. Didinti įstaigos atvirumą ir mažinti korupcijos pasireiškimo tikimybę.

4. ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

Darbuotojai. 2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis, Tarnyboje dirbo 175 darbuotojas: 26 karjeros valstybės tarnautojai, 149 darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, 95 moterys ir 80 vyrų. Tarnyboje vykstanti darbuotojų kaita: 2025 m. Tarnyboje pradėjo dirbti 27 nuolatiniai darbuotojai, o iš Tarnybos buvo atleisti 51 darbuotojai. Vertinant seniai dirbančių darbuotojų

branduolį galima teigti, kad jis stabilus, tačiau vidutinis seniai dirbančių darbuotojų amžius didėja, jaunų, kvalifikuotų specialistų pritraukti į Tarnybą nėra lengva.

Informacija apie Tarnybos darbuotojų darbo stažą, pasiskirstymą pagal lytį, valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, santykį pateikta 1 lentelėje.

1 lentelė. Tarnybos darbuotojų skaičius, proc.

Darbo stažas	Vyrai	Moterys	Valstybės tarnautojai	Pagal darbo sutartis
Iki 5 m.	26,86	18,29	2,25	42,90
5-11 m.	9,14	10,29	1,70	17,75
12-15 m.	1,71	5,71	2,25	4,55
Daugiau nei 16 m.	8,00	20,00	8,60	20,00
Iš viso:	45,71	54,29	14,80	85,20

Aviacinės meteorologijos darbuotojų skaičius. Pareigybių, kuriose dirbantys darbuotojai vykdo veiklą, susijusią su meteorologinių paslaugų teikimu oro navigacijai, Tarnyboje yra 47,5 (Meteorologinių ir aviacinių stebėjimų skyriuje (toliau – MASS) – 1 specialisto (Aviacija), Vilniaus, Kauno ir Palangos aviacijos stotyse – 19,5 et. technikų, MKTS – 10 operatyvaus aptarnavimo inžinierių, Prognozių ir perspėjimų skyriuje (toliau – PPS) – 10 aviacijos sinoptikų ir 1 patarėjo, taip pat 1 aviacijos saugos vadovo ir 1 atitikties stebėsenos vadovo pareigybė, Informacinių technologijų skyriuje (toliau – ITS) – 4 informacinių technologijų specialistai (vyriausieji specialistai). Šiose pareigybėse iš viso dirba 39 darbuotojai (iš jų 1 darbuotojos šiuo metu yra vaiko priežiūros atostogose) (2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis). Kai kurių šių darbuotojų amžius yra artimas arba jau perkopė pensinį amžių. Darbuotojų, kurių veikla susijusi su meteorologinių paslaugų teikimu oro navigacijai, amžiaus vidurkis yra 46 metai.

2 lentelė. Tarnybos darbuotojų amžius (2025 m. gruodžio 31 d. duomenimis)

Įstaiga	Amžiaus grupės (m.) / Lytis																						Vidutinis darbuotojų amžius		
	15 – 19		20 – 24		25 – 29		30 – 34		35 – 39		40 – 44		45 – 49		50 – 54		55 – 59		60 – 64		65 ir vyresni			Iš viso	
	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.		vyr.	mot.
Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos	0	0	9	3	7	10	10	4	6	18	9	17	9	8	4	6	6	6	10	11	10	12	80	95	45
Aviacinė meteorologija	0	0	1	1	0	2	3	2	2	4	2	3	0	2	3	2	1	1	5	2	0	3	17	22	46

Aviacinės meteorologijos darbuotojų išsilavinimas. MASS iš 17 aviacinės meteorologijos srityje dirbančių darbuotojų, 8 turi aukštąjį ar aukštesnįjį išsilavinimą, 9 – vidurinį;

MKTS 9 operatyvaus aptarnavimo inžinieriai turi aukštąjį ar aukštesnįjį išsilavinimą; PPS, ITS visi aviacijos srities darbuotojai, taip pat Aviacijos saugos vadovai ir Atitikties stebėsenos vadovai turi aukštąjį išsilavinimą.

Mokymai. Tarnybos direktoriaus patvirtintas Žmogiškųjų išteklių mokymo tvarkos aprašas reglamentuoja Tarnybos darbuotojų įvadinio mokymo ir kvalifikacijos tobulinimo organizavimo tvarką, siekiant sudaryti tinkamas sąlygas įgyti ir plėsti profesines žinias, formuoti ir tobulinti įgūdžius bei gebėjimus. Padalinio vadovai atsakingi už padalinio darbuotojų mokymą. Padalinio vadovai darbuotojų mokymo sričių, apimties, trukmės poreikį nustato, analizuodami darbuotojų veiklos vertinimo rezultatus, atsižvelgdami į mokymo įvertinimo ataskaitų apibendrinimus, atsižvelgdami į veiklos teisinio reglamentavimo pakeitimus, metodinius, techninius ir technologinius pokyčius, veiklos tobulinimo kryptis, bendradarbiaudami su tarptautinėmis, regioninėmis ir nacionalinėmis organizacijomis WMO, EUMETSAT, ECMWF, EUROCONTROL, Europos nacionalinių hidrometeorologijos tarnybų organizacija (EUMETNET), kitų valstybių nacionalinėmis tarnybomis, universitetais, civilinės aviacijos organizacijomis ir kt.) bei hidrometeorologinės informacijos vartotojais.

Išoriniai mokymai Tarnyboje vykdomi vadovaujantis 2025 m. išorinių mokymų planu. Vidiniai mokymai organizuojami pagal padalinių sudarytus vidinių mokymų planus. Informacija apie išorinius mokymus siunčiama darbuotojams pagal jų darbo specifiką ir susijusią reikalingų mokymų sritį elektroniniu paštu. Mokymų medžiaga keliama į vidinį failų serverį, dalijamasi tiesiogiai su kolegomis. Vidinius mokymus darbuotojai veda savo padalinių kolegoms pasirinktomis aktualiomis temomis.

Siekiant įgyvendinti mokymų prieinamumo visiems Tarnybos darbuotojams tikslą, skatinamas visų darbuotojų savarankiškas mokymasis. Daugelis darbuotojų išoriniuose ir vidiniuose mokymuose dalyvauja nuotoliniu būdu, nes tai patogus būdas gilinti savo žinias, kelti profesinę kvalifikaciją ir dalyvauti mokymuose skirtinguose Tarnybos padaliniuose dirbantiems darbuotojams.

MKTS ir ITS darbuotojų kvalifikacijos tobulinimas vykdomas reguliariai, privalomas vadovaujantis kalibravimo ir kontrolės įstaigų veiklai taikomų ISO standartų bei ATSEP taikomiems Reglamento (ES) Nr. 2017/373 reikalavimais.

VPVS darbuotojai dalyvavo viešųjų pirkimų, personalo valdymo ir administravimo, teisės aktų projektų rengimo, viešojo sektoriaus finansų ir apskaitos, statybos, teritorijų planavimo, žemės įstatymų reglamentavimo pokyčių ir kitų aktualių klausimų mokymuose.

Tarnybos darbuotojai, atsižvelgiant į tam tikrą savo veiklos specifiką taip pat dalyvavo nemokamai organizuojamuose mokymuose, kuriais siūlė tiek valstybinės institucijos: Aplinkos ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetas, Nacionalinis kibernetinio saugumo centras, Lietuvos metrologijos inspekcija, tiek įvairios organizacijos, tarp jų ir WMO, EUMETSAT, EUROCONTROL ir kitos.

PPS darbuotojai 2025 m. vyko į komandiruotes ir gilino savo praktinius gebėjimus mokymuose Danijoje (Kursai Šiaurės šalių sinoptikams „NOMEK“), Suomijoje (TestBed mokymai aviacijos sinoptikams), Austrijoje (TestBed mokymai sinoptikams apie aktyvią konvekciją), Italijoje (MTG pritaikymo tarptautinė vasaros mokykla), Lenkijoje (kursai Baltijos šalių sinoptikams „Baltic+“), Portugalijoje (6th Marine Satellite Course), taip pat turėjo galimybę dalyvauti tarptautinių organizacijų EUMeTrain, EUMETCAL, WMO, ECMWF, EUROCONTROL mokymuose nuotoliniu būdu.

HSS darbuotojai kvalifikaciją kėlė Aplinkos apsaugos agentūros, Aplinkos ministerijos organizuojamuose mokymuose, WMO seminaruose ir konferencijose, vidiniuose mokymuose pagal metinį mokymų planą.

2025 m. Tarnybos vidiniai mokymai vykdyti pagal padalinių sudarytus vidinių mokymų planus. Daug vidinių mokymų vykdyta MASS: Vilniaus AS, Kauno AS, Palangos AS, Biržų MS, Kauno MS, Klaipėdos MS, Laukuvos MS, Nidos MS, Šiaulių MS, Utenos MS, Varėnos MS, Vilniaus MS ir MASS padalinyje Vilniuje, taip pat aktualūs vidiniai mokymai buvo vykdyti MKTS, PPS, Klimato ir tyrimų skyriuje (toliau – KTS), ITS, HSS skyriuose.

2025 m. vasario 25 d. Tarnyboje visiems darbuotojams buvo organizuojami vidiniai Šalių sąjungos vedami pilietinio pasipriešinimo mokymai, 2025 m. birželio 3 d. dešimt Tarnybos darbuotojų dalyvavo mokymuose „Klientų aptarnavimas viešajam sektoriui“. 2025 m. rugsėjo 29 – spalio 11 d. visiems darbuotojams buvo sudaryta galimybė nuotoliniu būdu išklausti mokymus „Kibernetinė higiena“, o spalio 14 d. dalyvauti Asmens duomenų apsaugos mokymuose, kuriais vedė Tarnybos asmens duomenų pareigūnė Daiva Vyčnienė.

Aviacinės meteorologijos darbuotojų mokymai. 2025 m. Tarnybos darbuotojai, kurių funkcijos susijusios su oro navigacijos paslaugų teikimu, dalyvavo įvairiuose mokymuose.

MKTS 5 operatyvaus aptarnavimo inžinieriai dalyvavo Oro navigacijos organizuotuose ATSEP bendruosiuose ir kryptinguose pagrindiniuose mokymuose ir 1 inžinierius ATSEP Mokymo darbo vietoje instruktoriaus / Techninių gebėjimų vertintojo mokymuose Čekijos Oro navigacijos Institute.

ITS 3 informacinių technologijų specialistai dalyvavo Oro navigacijos organizuotuose ATSEP mokymuose ir 1 vyriausiasis specialistas ATSEP Mokymo darbo vietoje instruktoriaus / Techninių gebėjimų vertintojo mokymuose Čekijos Oro navigacijos Institute.

PPS aviacijos sinoptikai 2025 m. dalyvavo EUMETSAT kursuose šiaurės šalių aviacijos sinoptikams „Aviation TestBed“ Suomijoje, EUMETSAT kursuose sinoptikams apie aktyvią konvekciją „ESSL“ Austrijoje, EUMeTrain, EUMETCAL, WMO nuotolinėse mokymų paskaitose ir paskaitų cikliuose.

MASS 1 aviacinės meteorologijos darbuotojas kėlė kompetenciją EUROCONTROL Training Institute mokymuose aviacijos paslaugų teikėjams Liuksemburge.

MASS aviacijos stočių technikai ir PPS sinoptikai nuolat dalyvauja vidiniuose skyriaus mokymuose.

Naujai priimtiems Tarnybos darbuotojams buvo organizuojami įvadiniai mokymai.

5. FINANSINIAI REZULTATAI

Finansinių rezultatų ir biudžeto vykdymo ataskaitų rinkiniai skelbiami Tarnybos svetainėje www.meteo.lt. Šiuose dokumentuose pateikiami bendri įstaigos veiklos finansiniai rezultatai.

Tarnyba yra meteorologijos paslaugų oro navigacijai teikėja. Meteorologijos paslaugų naudotojai privalo kompensuoti visas su šių paslaugų teikimu susijusias sąnaudas, įskaitant kapitalo investicijų, turto nusidėvėjimo, techninės priežiūros, veiklos, valdymo ir administravimo sąnaudas.

Meteorologijos paslaugų oro navigacijai sąnaudų planavimas, apskaičiavimas ir kompensavimas vykdomas pagal RP4 laikotarpio (2025–2029 m.) veiklos planą bei Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 nuostatas, nustatančias veiklos rezultatų ir mokesčių sistemą Bendro Europos dangaus sistemoje.

Tarnyba patirtas išlaidas už meteorologijos paslaugas, teikiamas oro navigacijai, susigrąžina iš maršruto ir terminalo rinkliavų. Mokesčių sistema grindžiama faktinėmis paslaugų teikėjų sąnaudomis, patirtomis teikiant oro navigacijos paslaugas oro erdvės naudotojams. Kiekvienų metų pradžioje tvirtinamas pajamų padalinimas.

3 lentelė. Pajamų padalinimo procentinė dalis tenkanti Tarnybai, proc.

Mokesčiai	2024 m.	2025 m.
-----------	---------	---------

Maršruto mokesčiai	3,14	4,27
Terminalo mokesčiai	1,41	2,14

4 lentelė. Priskaitytų sumų, už aviacijai suteiktas meteorologijos paslaugas, palyginimas, tūkst. Eur.

Vartotojai	2024 m.	2025 m.
1. EUROCONTROL	1010,0	1585,4
2. AB Oro navigacija	18,8	28,9
2. LK KOP Aviacijos bazė / Lietuvos kariuomenė	29,3	29,3
3. AB Lietuvos oro uostai	8,2	8,2
Iš viso	1066,3	1651,8

RP4 (2025–2029 m.) laikotarpiui buvo pakeista meteorologijos paslaugų, teikiamų oro navigacijos reikmėms, faktinių sąnaudų ir faktinių išlaidų paskirstymo metodika. Atsižvelgiant į meteorologinių produktų panaudojimo oro navigacijai procentinę dalį, sąnaudos paskirstomos tarp aviacijos vartotojų – oro navigacijos paslaugų gavėjų, aerodromų ir karinės aviacijos.

RP3 laikotarpiu sąnaudų paskirstymas tarp vartotojų buvo taikomas santykiu 67,3:32,7, o RP4 laikotarpiu patvirtintas naujas paskirstymo santykis – 84,3:15,7. Dėl šio pokyčio padidėjo oro navigacijai priskiriamų meteorologijos paslaugų sąnaudų dalis, todėl atitinkamai išaugo Tarnybai tenkanti maršruto ir terminalo mokesčių pajamų procentinė dalis. Maršruto mokesčių dalis 2025 m., palyginti su 2024 m., padidėjo nuo 3,14 proc. iki 4,27 proc., o terminalo mokesčių dalis – nuo 1,41 proc. iki 2,14 proc.

Padidėjus oro navigacijai priskiriamų sąnaudų daliai, padidėjo ir priskaitytos pajamos už aviacijai suteiktas meteorologijos paslaugas. Bendros priskaitytos pajamos 2025 m., palyginti su 2024 m., padidėjo nuo 1066,3 tūkst. Eur iki 1651,8 tūkst. Eur, t. y. 54,9 proc.

Nustatydama ir apskaičiuodama meteorologijos paslaugų teikimo sąnaudas, Tarnyba vadovaujasi direktoriaus 2025 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. V-7 „Dėl meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai sąnaudų nustatymo ir apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bei direktoriaus 2023 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. V-29 „Dėl sąnaudų, susijusių su meteorologijos

paslaugų aviacijai teikimu, priskyrimo vienai aviacijos sąnaudų grupei, vidaus apskaitos tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Paslaugų teikimo sąnaudos skirstomos į:

— tiesiogines (personalo, turto nusidėvėjimo, kitos veiklos) – Meteorologinių ir aviacinių stebėjimų (Kauno, Vilniaus, Palangos AS), Matavimų kokybės ir technikos (Operatyvus aptarnavimas), Prognozių ir perspėjimų (Aviacija) skyrių patiriamas išlaidas;

— netiesiogines (personalo, turto nusidėvėjimo, kitos veiklos) – Tarnybos padalinių, vykdančių bendrąsias funkcijas, meteorologinių stebėjimų tinklo (duomenų apdorojimo ir perdavimo, meteorologinių radarų ir palydovų vykdomą stebėjimą, plėtrą ir kt.) priežiūrą ir pagrindinės meteorologinės veiklos sukurtų produktų procentinį panaudojimą aviacijai.

Tarnybos meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai sąnaudos skaičiuojamos pagal rūšis:

1. Personalo sąnaudos apima faktiškai priskaičiuotas personalo išlaikymo išlaidas: darbo užmokestį (įskaitant priedus, priemokas ir pan.), socialinio draudimo įmokas bei Tarnybos mokamas socialines išmokas (pašalpas). Į personalo sąnaudas taip pat įtraukiama Tarnybos padalinių darbuotojų darbo užmokesčio priskaičiuotoji dalis, proporcingai priskiriama veiklai, susijusiai su aviacinės meteorologijos paslaugų teikimu.

5 lentelė. Sąnaudos personalo išlaikymui už 2025 m., tūkst. Eur.

Sąnaudų pavadinimas	Viso suma	Iš jų oro navigacijai	Paskirstymas pagal vartotojus	
			Maršruto 72,1proc.	Terminalo 12,2proc.
Sąnaudos personalo išlaikymui (darbo užmokestis ir socialinis draudimas, išmokos)	4623,9	1355,10	977,0	165,3

2. Nusidėvėjimo išlaidos. Turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų priskyrimas aviacijos reikmėms:

2.1. Meteorologinių ir aviacinių stebėjimų skyriaus, Matavimų kokybės ir technikos skyriaus (operatyvus aptarnavimas), Prognozių ir perspėjimų skyriaus (aviacija) ilgalaikio turto – 100 proc.;

2.2. palydovinės meteorologinės informacijos priėmimo / apdorojimo, skaitmeninių prognozių, išankstinio perspėjimo sistemos, žaibų aptikimo sistemos, atmosferos radiozondavimo, meteorologinių radiolokatorių ilgalaikio turto – 25 proc.;

2.3. Kitų struktūrinių padalinių, išskyrus priskiriamus hidrologijos funkcijoms atlikti, ilgalaikio turto – 17 proc.

6 lentelė. Nusidėvėjimas už 2025 m., tūkst. Eur.

Sąnaudų pavadinimas	Viso suma	Iš jų oro navigacijai
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas ir amortizacija	1620,6	60,8

3. Kitos veiklos išlaidos apima išlaidas, patiriamas perkant prekes ir paslaugas, naudojamas oro navigacijos paslaugoms teikti, įskaitant užsakomąsias paslaugas, medžiagas/atsargines dalis, energiją, komunalines paslaugas, pastatų, įrangos ir įrenginių nuomą, techninę priežiūrą, draudimo, komandiruočių išlaidas.

7 lentelė. Kitos veiklos sąnaudos už 2025 m., tūkst. Eur.

Sąnaudų pavadinimas	Viso suma	Iš jų oro navigacijai
Kitos veiklos sąnaudos	2422,1	245,3

Tarnybos paskaičiuotos meteorologijos paslaugų teikimo aviacijai faktinės sąnaudos ir faktinės išlaidos, atsižvelgiant į sukurtų meteorologijos produktų aviacijai procentinį panaudojimą, yra skirstomos tarp vartotojų: oro navigacijos 84,3 (tame skaičiuje maršruto – 72,1 ir terminalo – 12,2), aerodromų ir karinės aviacijos 15,7.

8 lentelė. 2025 m. planinės ir faktinės sąnaudos (teikiama dėl 84,3 proc. sąnaudų kompensavimo), tūkst. Eur.

Sąnaudų rūšys	2025 m. faktinės sąnaudos	2025 m. planinės sąnaudos	Pokytis + /(-) (faktas - planas)
1. Maršruto (72,1 proc.):			

- Personalo	977	984	-7
- Kitos veiklos	196	212	-16
- Nusidėvėjimo	45	97	-52
Iš viso	1218	1293	-75
2. Terminalo (12,2 proc.):			
- Personalo	165	165	0
- Kitos veiklos	31	34	-3
- Nusidėvėjimo	8	16	-8
Iš viso	204	215	-11
Iš viso patirtų sąnaudų	1422	1508	-86

2025 m. meteorologijos paslaugų oro navigacijai faktinės sąnaudos sudarė 1422 tūkst. Eur, kai RP4 veiklos plane buvo numatyta 1508 tūkst. Eur. Sąnaudų pokyčiams didžiausią įtaką turėjo investicijų įgyvendinimo terminų pasikeitimai, viešųjų pirkimų procedūrų eiga bei faktinis paslaugų ir priemonių poreikis vykdant SWIM ir kitus su oro navigacijos paslaugomis susijusius reikalavimus.

Maršruto paslaugoms priskiriamos sąnaudos sudarė 1218 tūkst. Eur. Reikšmingiausias pokytis nustatytas ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudose, nes dalis planuotų informacinių technologijų ir programinės įrangos sprendimų nebuvo įdiegti numatytais terminais. Kitos veiklos sąnaudos kito dėl faktinių prekių ir paslaugų įsigijimo apimčių, taip pat dėl neįvykusių konsultacinių paslaugų pirkimų SWIM įgyvendinimo srityje. Personalo sąnaudos išliko stabilios ir iš esmės atitiko planuotą poreikį.

Terminalo paslaugoms priskiriamos sąnaudos sudarė 204 tūkst. Eur. Sąnaudų pokyčius daugiausia lėmė ilgalaikio turto eksploatacijos pradžios terminų persikėlimas bei einamųjų veiklos išlaidų pokyčiai, susiję su prekių ir paslaugų įsigijimu. Personalo išlaikymo sąnaudos išliko artimos planuotam lygiui.

Bendrai vertinant, 2025 m. sąnaudų vykdymui didžiausią įtaką turėjo investicinių projektų įgyvendinimo eiga, centralizuotų viešųjų pirkimų procesai bei faktinis veiklos priemonių poreikis meteorologijos paslaugoms oro navigacijai užtikrinti.

6. METEOROLOGIJS PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ ORO NAVIGACIJAI, APŽVALGA

Meteorologijos paslaugų oro navigacijai pagal WMO, Reglamento 2017/373 V priedą „Meteorologijos paslaugų teikėjams keliami specialieji reikalavimai“ ir ICAO 3 priedo „Meteorologijos paslaugos oro navigacijai“ standartų ir rekomendacijų, reikalavimus teikimą užtikrina MASS Kauno AS, Vilniaus AS, Palangos AS bei PPS aviacijos sinoptikai. MKTS specialistai vykdydė naudojamų aviacinių meteorologinių matavimo prietaisų techninę priežiūrą, aptarnavimą ir jų gedimų priežasčių nustatymą. ITS užtikrina aviacinių meteorologinių sistemų patikimą darbą, ryšių technologijų priežiūrą.

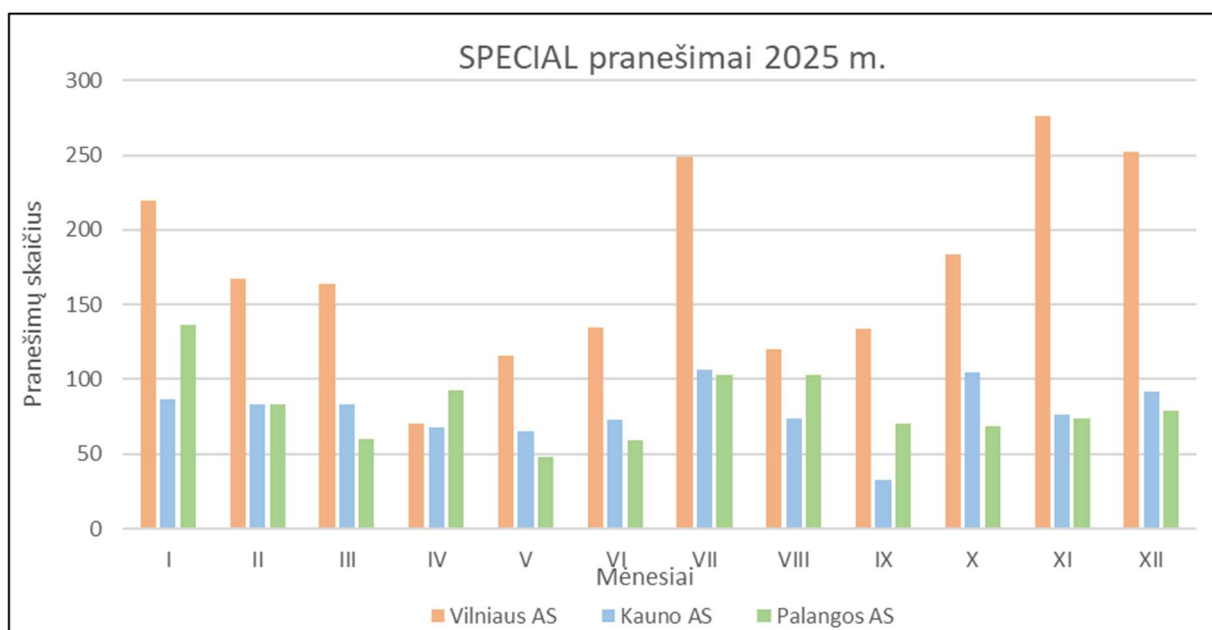
6.1. Aviacinių meteorologinių stebėjimų kokybė ir kiekis

Aviaciniai meteorologiniai stebėjimai. 2025 m. meteorologijos paslaugas (aviacinius meteorologinius stebėjimus) oro navigacijai, vykdydami Meteorologinės oro navigacijos stoties funkcijas (AMS), teikė Vilniaus aerodrome – Vilniaus AS, Kauno aerodrome – Kauno AS ir Palangos aerodrome – Palangos AS pagal WMO, Reglamento 2017/373 V priedo „Meteorologijos paslaugų teikėjams keliami specialieji reikalavimai“ ir Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 3 priedo „Meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai“ reikalavimus ir standartus bei sutartis su vartotojais, buvo ruošiami Atitikties pareiškimai dėl atnaujintos funkcinės sistemos atitikties Komisijos deleguotojo reglamento (ES) Nr. 2023/1768 6 straipsnio reikalavimams.

Meteorologiniai stebėjimai aerodromuose buvo atliekami 24/7. Meteorologiniai pranešimai buvo sudaromi ir perduodami pusiau automatine meteorologinių elementų matavimo sistema (toliau – AMMS) Vilniaus aerodrome kas 30 min. visą parą, Kauno ir Palangos oro uostuose – kas 30 min. esant skrydžiams. Kauno ir Palangos oro uostuose nesant skrydžių buvo formuojami automatiniai meteorologiniai stebėjimų pranešimai (toliau – METAR AUTO): Kauno aerodrome – gavus iš Kauno oro uosto operatyvinio darbuotojo pranešimą el. paštu ar kitomis ryšio priemonėmis apie paskutinio orlaivio nusileidimą, Palangos aerodrome – gavus pranešimą apie paskutinio orlaivio nusileidimą iš Palangos skrydžių valdymo centro skrydžių vadovo. Reguliarūs meteorologiniai pranešimai (toliau – METAR) buvo atnaujinami likus 3 val. iki pirmo skrydžio. Tarp METAR pranešimų buvo formuojamos vietinės specialiosios suvestinės (toliau – SPECIAL) pagal patvirtintus kriterijus.

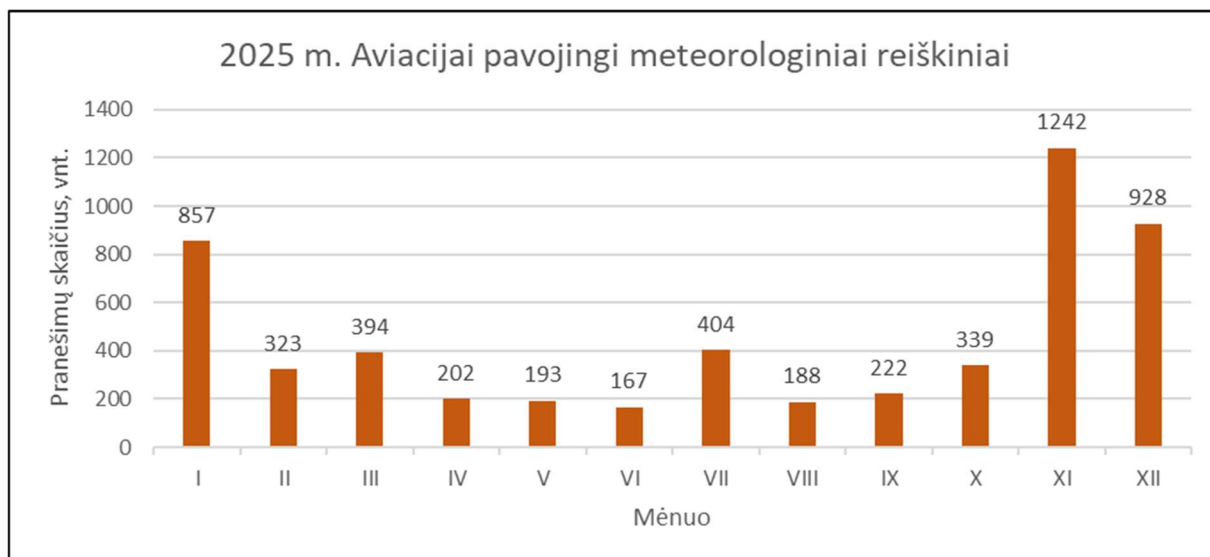
2025 m. balandžio 15 d. Palangos AMMS įvesta į operatyvų darbą. IV kevt. Parengti SoC dėl Kauno ir Palangos AMMS. Vyko mokymai darbuotojams, ON bei AB Lietuvos oro uostai darbuotojų instruktavimas (Vilniaus ir Kauno oro uoste).

Suteiktų paslaugų kiekis. Meteorologinė informacija reikalinga civilinės aviacijos poreikiams buvo nuolat perduodama už aerodromo ribų METAR kodo formatu, o aerodromo prieigose – MET REPORT/SPECIAL. Per 2025 m. buvo perduoda 52544 iš 52560 galimų METAR ir MET REPORT pranešimų, 16 pranešimų buvo neišsiųsti dėl žmogiškojo faktoriaus. Stebėjimai buvo atliekami nenutrūkstamai, perduodami nustatytu laiku, pasikeitus meteorologinėms sąlygoms parengiamos ir išsiunčiamos specialiosios vietinės suvestinės (toliau – SPECIAL). Per 2025 m. buvo perduota 4009 SPECIAL pranešimų, daugiausia jų (2087) išleido Vilniaus AS, Kauno AS perduota 945, Palangos AS – 977 SPECIAL pranešimų (2 pav.).



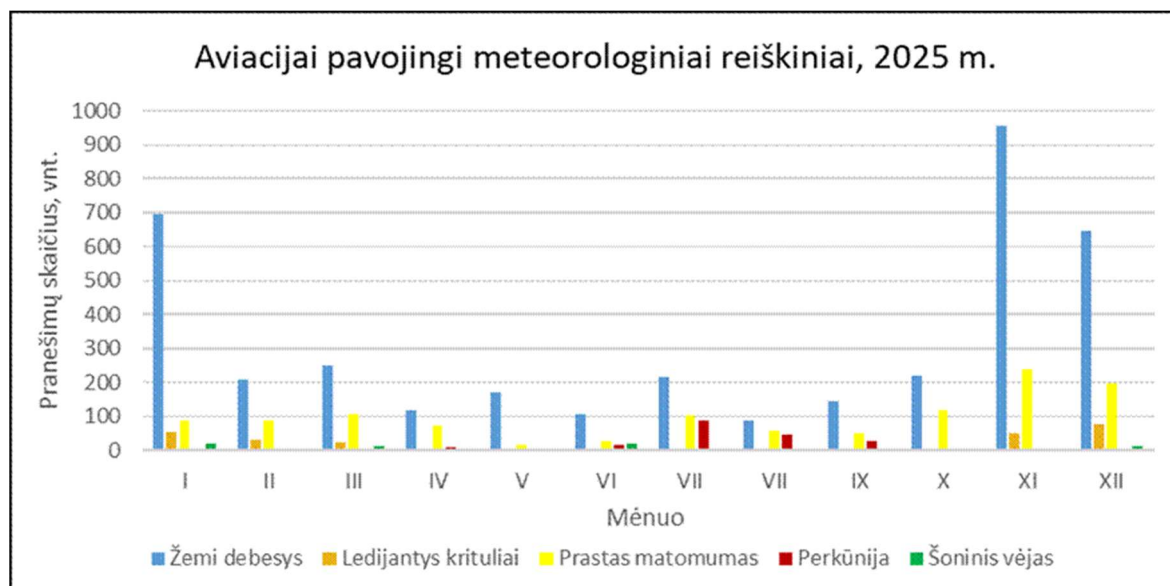
2 pav. SPECIAL pranešimai Vilniaus, Kauno ir Palangos AS 2025 m.

2025 m. buvo užfiksuoti 5459 orų pranešimai su aviacijai pavojingais meteorologiniais reiškiniiais (3 pav.). Mažiausiai METAR su pavojingais meteorologiniais reiškiniiais buvo fiksuota birželį (167) ir rugpjūtį (188), daugiausia – lapkritį (1242) bei gruodį (928) (3 pav.).



3 pav. Aviacijai pavojingų reiškinių kiekis 2025 m.

Šaltuoju sezonu dažniausiai fiksuoti tokie aviacijai pavojingi reiškiniai kaip žemas debesuotumas, kai debesų kiekis daugiau nei 5 oktantai ir debesų padas lygus arba žemiau nei 300 pėdų, prastas matomumas, kai dėl rūko ar kritulių, siekė mažiau nei 1000 m, ledijantys krituliai bei ledijantis rūkas ir šoninis vėjas (4 pav.). Dažniausiai ledijantys krituliai ar rūkas fiksuoti kartu su žemu debesuotumu ir prastu matomumu. Šiltuoju sezonu, išaugusi pavojingų reiškinių suma dažniausiai susidaro dėl perkūnijų.

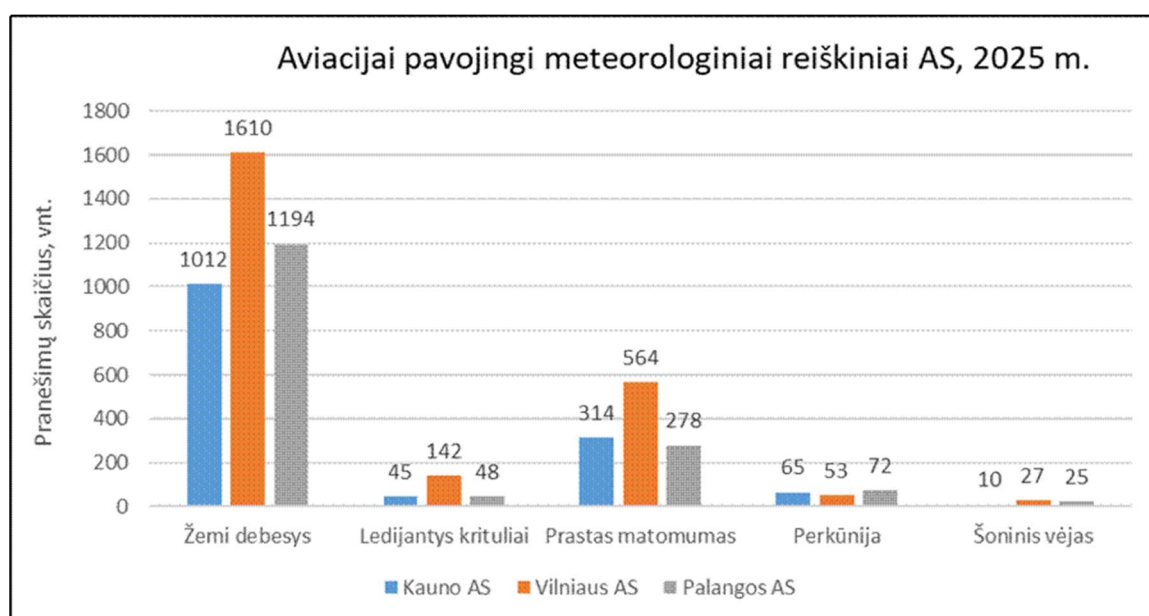


4 pav. Aviacijai pavojingų meteorologinių reiškinių pasiskirstymas per 2025 m.

2025 m. aviacijai pavojingų meteorologinių reiškinių aerodromuose analizė rodo, kad Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromuose sudėtingos meteorologinės sąlygos buvo užfiksuotos dažniausiai dėl žemų debesų (3816) ir prasto matomumo (1156) (5 pav.).

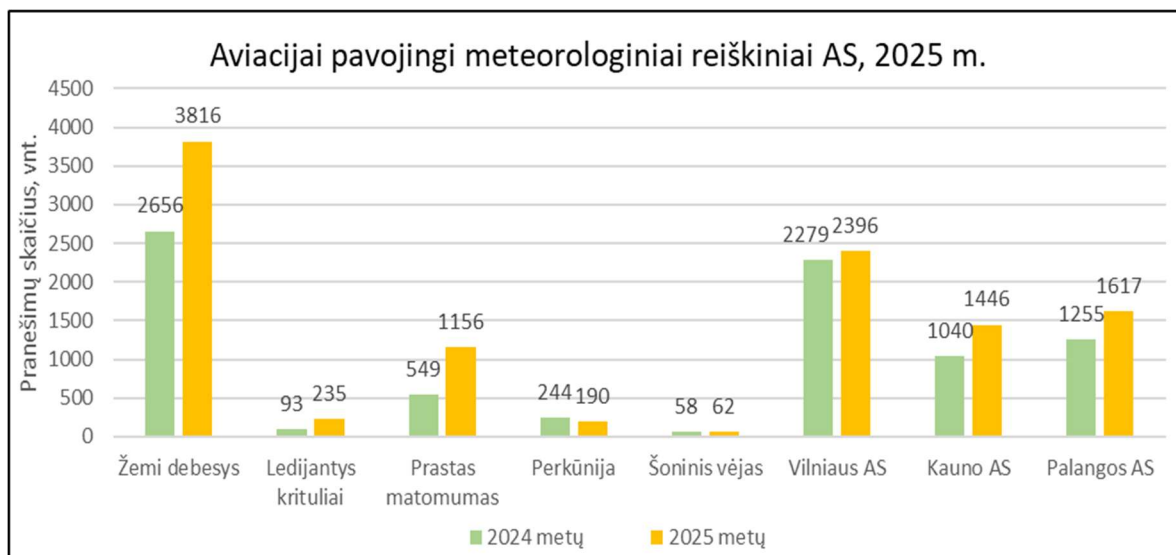
2025 m. užfiksuoti 235 METAR pranešimai su ledijančiais krituliais ir ledijančiu rūku. Šie aviacijai pavojingi reiškiniai sukelia papildomų iššūkių Lietuvos oro uostų aerodromų tarnyboms, kurios turi specialiomis priemonėmis paruošti orlaivius esant ledijantiems krituliams. 190 pranešimų fiksavo perkūnijas, 62 – šoninį vėją, iš kurių daugiau nei pusė, t. y., 27, fiksuoti Vilniaus AS. Kilimo tūpimo tako orientacija, lygiagreti šiaurės-pietų kryptimi, ir vyraujantys vakarinių kryptų vėjai sudaro palankias sąlygas formuotis šoniniam vėjui. Vilniaus AS fiksuota daugiausia pranešimų su pavojingais reiškiniais – 2396, Kauno AS – 1446, o Palangos AS – 1617.

Aviacijai pavojingų reiškinių trukmė apskaičiuojama vieną METAR pranešimą prilyginus 30 min. Taigi, žemų debesų trukmė siekė 1908 val., prasto matomumo – 578 val., ledijančių kritulių ir rūko – 117.5 val., perkūnijų – 95 val., šoninio vėjo 31 val.



5 pav. Aviacijai pavojingi meteorologiniai reiškiniai Vilniaus, Kauno ir Palangos AS, 2025 m.

Suteiktų paslaugų palyginimas su ankstesniu laikotarpiu. 2024 m. ir 2025 m. aviacijai pavojingų meteorologinių reiškinių aerodromuose analizė rodo, kad paskutiniiais, 2025 metais, yra didesnis užfiksuotų aviacijai pavojingų reiškinių kiekis visuose (Vilniaus AS, Kauno AS, Palangos AS) aerodromuose (6 pav.). Lyginamuoju periodu daugiausia aviacijai pavojingų meteorologinių reiškinių užfiksuota dėl žemų debesų pado ir prasto matomumo, 2025 metais stebimas ryškus padidėjimas, lyginant su 2024 metais. Nustatyta, kad 2025 m. yra registruotas didesnis kiekis ledijančių kritulių (daugiau 142 atvejais), negu ankstesniais metais. Pažymėtina, kad 2025 metais nustatyta mažiau perkūnijos pasikartojimo atvejų (mažiau 54 atvejais).



6 pav. Aviacijai pavojingi meteorologiniai reiškiniai Vilniaus, Kauno ir Palangos AS, 2024 ir 2025 m.

Suteiktų paslaugų kokybė. Suteiktų meteorologijos paslaugų (aviacinių meteorologinių stebėjimų) kokybė vertinama visų aviacijai reikalingų faktinių meteorologinių elementų fiksavimu be klaidų (2025 m. numatytas rodiklis buvo >97proc. per metus). 2025 m. METAR pranešimų visų 12 mėnesių kokybė siekė 99,7 proc., per metus buvo pateikti 184 klaidingi METAR pranešimai. Nepateiktų METAR pranešimų skaičiui 2025 m. buvo numatytas rodiklis <1,5proc. per metus. Per 2025 m. nepateiktų METAR pranešimų kiekis siekė nuo 0 iki 0,27 proc. per mėn.

Meteorologinė informacija, reikalinga civilinės aviacijos poreikiams tenkinti, buvo nuolat perduodama už aerodromo ribų fiksuotu oro navigacijos ryšio tinklu (toliau – AFTN) ir pasauliniu telekomunikacijų tinklu (toliau – GTS), o vietoje – kompiuteriniu ryšiu. Per 2025 m. 16 iš 52560 galimų (t. y., 0,03, kai metinis kokybės rodiklis < 1,5 proc. per metus) METAR pranešimų dėl trumpalaikių internetinio ryšio sutrikimų, AMMS atmetimo dėl staigių orų pasikeitimų, žmogiškojo faktoriaus, ATIS sutrikimų, ryšių įrangos ar linijų sutrikimų, dėl pasaulinio duomenų banko ryšio sutrikimo nebuvo išsiųsti ar vėlavo į tarptautinius aviacinius duomenų bankus.

6.2. Aviacinių prognozių bei perspėjimų kokybė ir kiekis

2025 m. PPS aviacijos sinoptikai meteorologijos paslaugas oro navigacijai (prognozes, perspėjimus ir kt. pranešimus) Lietuvos Respublikos oro erdvėje ir jos aerodromuose teikė pagal WMO, Reglamento 2017/373 V priedą „Meteorologijos paslaugų teikėjams keliami specialieji reikalavimai“ ir ICAO 3 priedo „Meteorologijos paslaugos oro navigacijai“ standartus ir rekomenduojamas praktikas bei sutartis su vartotojais.

Suteiktų paslaugų kiekis. PPS aviacijos sinoptikai, vykdydami Aerodromo meteorologijos tarnybos (AMO) ir Meteorologinių stebėjimų biuro (MWO) funkcijas, rengė aerodromo prognozes TAF tarptautiniams Vilniaus (1708), Kauno (1617), Palangos (1652) ir kariniam Šiaulių (3045) aerodromams, prognozes orlaiviui tūpti Vilniaus aerodromui (17506), perspėjimus aerodromui – Vilniaus (162), Kauno (116), Palangos (91), Šiaulių (87), perspėjimus apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui (9), atmosferos slėgio QNH prognozes (1131) Vilniaus skrydžių informacijos regionui (toliau – FIR), žemųjų skrydžių lygių SIGWX prognozes (980), informaciją apie faktines ir/ar numatomas pavojingas orų sąlygas skrydžių maršrutuose Vilniaus FIR (AIRMET, SIGMET), specialiuosius pranešimus iš oro. Ši informacija nuolat ir laiku buvo perduodama į Tarptautinius duomenų bankus ir vartotojams. Detali informacija pateikta 9 lentelėje.

9 lentelė. Aviacijos aprūpinimas meteorologine informacija

Eil. Nr.	Informacija	Kiekis
1.	Aerodromo prognozės TAF	
1.1	Vilniaus aerodromui	1708
1.2	Kauno aerodromui	1617
1.3	Palangos aerodromui	1652
1.4	Šiaulių aerodromui	3045
2.	Prognozės orlaiviui tūpti (kartu su METAR Vilniaus aerodromui)	17506
3.	Prognozės orlaiviui kilti	0
4.	Aerodromo perspėjimai	
4.1	Vilniaus aerodromui	162
4.2	Kauno aerodromui	116
4.3	Palangos aerodromui	91
4.4	Šiaulių aerodromui	87
5.	Perspėjimai apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui	9
6.	SIGMET	157
7.	Žemųjų skrydžių lygių SIGWX prognozės	980
8.	AIRMET	17

9.	Atmosferos slėgio QNH prognozės	1131
10.	Gauta pranešimų iš orlaivių	262
11.	Specialieji pranešimai iš oro (AIREP)	237
12.	Suteikta konsultacijų	134
13.	Aprūpinimas meteorologine informacija orlaivių Vilniaus aerodrome	20485

2025 m. meteorologine informacija iš Vilniaus aerodromo buvo aprūpinta 20485 orlaiviai, t. y., 2,9 proc. daugiau nei 2024 m. 2025 m. buvo sudaryta mažiau aerodromo perspėjimų ir SIGMET pranešimų, bet daugiau perspėjimų apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui nei 2024 m. Detalus 2024 ir 2025 m. aviacijai suteiktos meteorologinės informacijos palyginimas pateiktas 10 lentelėje.

10 lentelė. Parengtos meteorologinės informacijos palyginimas 2024 ir 2025 m.

Eil. Nr.	Informacija	2024 m.	2025 m.	2025/2024 m., proc.
1.	Meteorologine informacija aprūpinta orlaivių Vilniaus aerodrome	19895	20485	+ 2,9
2.	Aerodromo prognozės TAF	7897	8022	+ 1,6
3.	SIGWX prognozės	965	980	+ 1,6
4.	Aerodromo perspėjimai	483	456	- 5,6
5.	Perspėjimai apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui	5	9	+ 80,0
6.	AIRMET	16	17	+ 6,3
7.	SIGMET	170	157	- 8,3
8.	Pranešimai iš orlaivių	249	262	+ 5,2
8.1	AIREP	229	237	+ 3,5
9.	Atmosferos slėgio QNH prognozės	1140	1131	- 0,8
10.	Konsultacijos	128	134	+ 4,7

Suteiktų paslaugų kokybė. Aviacijos sinoptikų parengta meteorologinė informacija nuolat ir laiku buvo perduodama GTS, AFTN ryšiu ir el. paštu į regioninį ir tarptautinius duomenų bankus bei vartotojams. Aerodromo prognozės TAF, AIRMET ir SIGMET pranešimai pagal reikalavimus konvertuojami iš TAC į IWXXM formatą. Konvertavimą atliko Londono ROC (*Regional OPMET Center*), kol Tarnyboje buvo vykdomi aviacinių sistemų atnaujinimo ir testavimo darbai.

Sudarytų aerodromo prognozių TAF ir prognozių orlaiviui tūpti TREND kokybė 2025 m. atitiko ICAO keliamus reikalavimus. Parengtų prognozių vertinimas buvo atliekamas vadovaujantis Tarnybos aviacijai teikiamos meteorologinės informacijos vertinimo tvarkos aprašo, kuris parengtas pagal ICAO reikalavimus, nuostatomis. Prognozių pasitvirtinimas 2025 m. pateiktas 11 lentelėje.

11 lentelė. Prognozių pasitvirtinimas 2025 m., proc.

Aerodromas	Aerodromo prognozės TAF	Prognozės orlaiviui tūpti TREND
Vilniaus	96,0	95,7
Kauno	96,3	-
Palangos	95,5	-
Šiaulių	96,2	-
ICAO reikalavimas, proc.	76,6	90,0

Siekiant užtikrinti glaudų bendradarbiavimą aviacinės meteorologijos srityje regioniniu mastu, Tarnyba 2025 m. ir toliau intensyviai dalyvavo NAMCON (*Northern Europe Aviation Meteorology Consortium*) veikloje. Taip pat NAMCON WG-GMS, NAMCON WG-CMC, NAMCON WG-SWIM darbo grupių veiklose. Narystė NAMCON sudaro sąlygas Tarnybai dalintis gerąja patirtimi.

Siekiant tinkamai įgyvendinti tarptautinius įsipareigojimus ir laiku įvykdyti pokyčius meteorologijos paslaugų teikimo tarptautinei oro navigacijos srityje, 2025 m. rugsėjį Paryžiuje Tarnybos darbuotojai dalyvavo ICAO EASPG METG/35 susitikime. 2025 m. dalyvauta susitikimuose su SDM (*Sesar Deployment Manager*), EUROCONTROL EACP, EUROCONTROL MET3SG, ICAO, EUMETNET AVAC ir AVIMET darbų grupių veiklose.

2025 m. IV ketv. Tarnyboje buvo įdiegta programinė įranga, skirta meteorologijos paslaugų teikimui ir naudojimui pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/116 (CP1) reikalavimus ir įgyvendinti reikalavimui, susiję su SWIM infrastruktūra.

6.3. Konsultacijos su vartotojais

2025 m. reguliariai dalyvauta susitikimuose su AB „Oro navigacija“ ir Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos bazės specialistais. Jų metu buvo aptariami Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/116 (CP1) įgyvendinimo techniniai ir organizaciniai reikalavimai.

2025 m. gruodžio 18 d. vyko susitikimas-konsultacija su Lietuvos Respublikos oro erdvės naudotojais, kurį organizavo AB „Oro navigacija“, Tarnyba ir TKA. Susitikimo metu pristatytas pristatymas tema „Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos metinės veiklos apžvalga ir planuojami darbai“. Vartotojai buvo supažindinti su aviacinių stebėjimų, aviacijai pavojingų reiškinių, prognozių ir perspėjimų statistika, aviacijos sinoptikų darbo vietų atnaujinimu, stebėjimų sistemos atnaujinimo darbų eiga, planuojamais meteorologinių paslaugų teikimo pakeitimais, susijusiais su SWIM infrastruktūros įgyvendinimu, ir kitos aktualijos. Taip pat pristatytas pristatymas tema „Meteorologiniai balionai Lietuvoje“.

7. INFORMACIJOS IR PRODUKTŲ, NAUDOJAMŲ TEIKTI PASLAUGAS AVIACIJAI, APŽVALGA

7.1. Meteorologinių stebėjimų tinklo stebėjimai

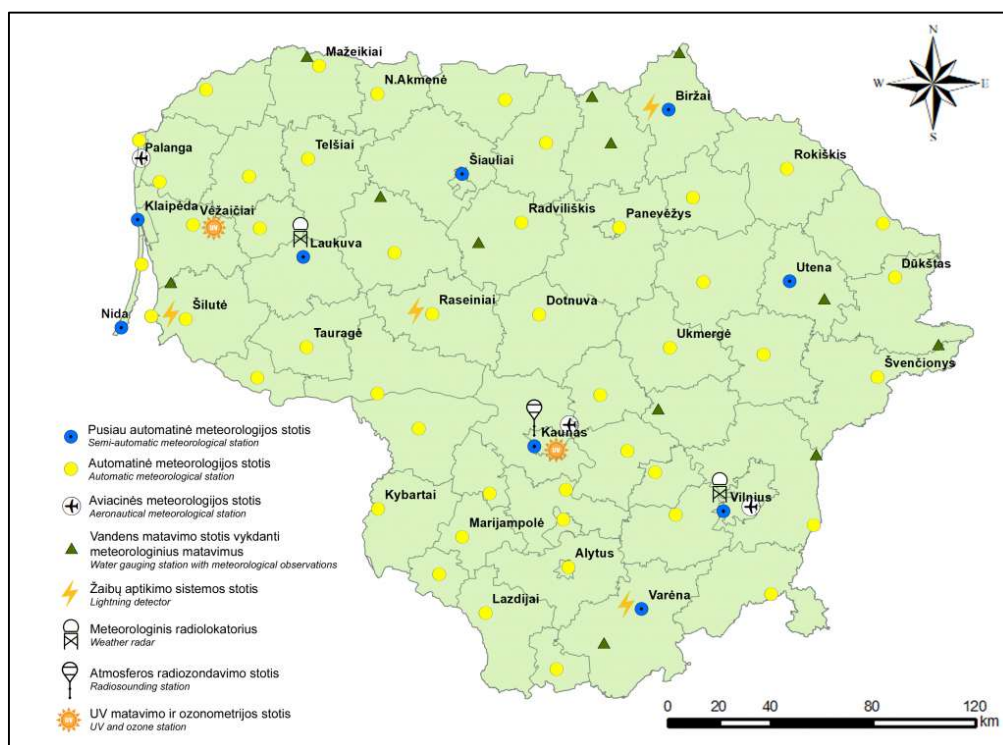
Meteorologinius stebėjimus ir matavimus, jų duomenų kokybės kontrolę užtikrino MASS, vadovaudamasis Valstybinės aplinkos monitoringo 2024–2029 m. programos priemonių įgyvendinimo planu 2025 m. klimato srityje, Meteorologijos ir vandens matavimo stočių stebėjimų programa ir Automatinių meteorologinių matavimų duomenų kontrolės tvarkos aprašu.

Meteorologinių stebėjimų tinklo (7 pav.) duomenys buvo naudojami Lietuvos faktinėms meteorologinėms sąlygoms apibūdinti, meteorologinėms (tame tarpe aviacinėms) prognozėms ir perspėjimams sudaryti, klimatui tirti, šalies ir užsienio vartotojų meteorologinės informacijos poreikiams tenkinti.

Vizualiniai (rankiniai) **meteorologiniai stebėjimai** 2025 m. buvo vykdomi 9 pusiau automatinėse meteorologijos stotyse (toliau – MS) ir 12 vandens matavimo stočių, sezoniniai rankiniai stebėjimai (šiltuoju laikotarpiu – fenologiniai, šaltuoju laikotarpiu – dirvožemio įšalimo/atitirpimo gylis, sniego dangos storis, sniego nuotraukos) buvo atliekami 8 automatinėse meteorologijos stotyse (toliau – AMS). Lapkričio 1 d. įgyvendinus pirmąjį MS tinklo optimizavimo etapą, Laukuvos, Šiaulių ir Utenos MS tapo stotimis be personalo, o nuo gruodžio 15 d. – ir Klaipėdos, Biržų, Kauno, Vilniaus, Varėnos bei Nidos MS.

Stebėtojai darbo metu užtikrino stebėjimus ir matavimus, sugedus automatinei įrangai atliko vizualinius stebėjimus, prižiūrėjo meteorologinių stebėjimų aikštelę ir matavimo prietaisus.

Meteorologiniai matavimai nuo 2025 m. sausio 1 d. buvo vykdomi 58 AMS ir perduodami į LHMT kas valandą (atskiri elementai – kas 10 min.). Nuo 2025 m. gruodžio 15 d. dalyje stočių (Kauno, Klaipėdos, Laukuvos, Lazdijų, Nidos, Raseinių, Šiaulių, Šilutės, Telšių, Vilniaus) duomenų perdavimas sutankintas iki 1 min. Informacija atvaizduojama [Faktiniai orai – HIMED](#).



7 pav. Meteorologinių stebėjimų tinklas 2025 m. sausio 1 d.

2025 m. kiekvieną naktį 00 UTC (nuo gruodžio 15 d. – dieną, 12 UTC) Kauno MS buvo vykdomas atmosferos radiozondavimas, vadovaujantis Lengvųjų nepilotuojamų balionų, naudojamų vien tik meteorologiniais tikslais, skrydžių taisyklėmis, informaciją apie numatomą radiozondo skrydžio trajektoriją AB „Oro navigacija“ teikė PPS aviacijos sinoptikai.

2025 m. pranešimų vėlavimų iš stočių (12 lentelė) pasitaikė dėl IT gedimų (interneto ryšio, elektros tiekimo) ir žmogiškojo faktoriaus.

2025 m. buvo fiksuojami valandiniai meteorologinių duomenų trūkiai. Jie atsirado dėl prietaisų ar įrangos gedimų (oro temperatūros/drėgmės, giluminių dirvos temperatūros/drėgmės, oro temperatūros 5 cm aukštyje, vėjo greičio ir krypties jutiklių, orų detektorių, kritulmačių, debesomačių, modemų, duomenų kaupiklių), elektros tiekimo sutrikimų, programų perrašymo, kalibravimo darbų. Dalis duomenų buvo atstatyta skyriaus

specialistų, taikant skaičiavimo metodus, remiantis meteorologinių palydovų ir radarų informacija bei pasitelkiant stotyse dirbančius stebėtojus.

Dėl GPS ryšio trikdžių nepasiektas VAMP numatytos priemonės rodiklis dėl atmosferos radiozondavimo duomenų – surinkta 63,65 proc. (buvo planuota, kad per metus iki 5 proc. duomenų gali būti prarasta). Dar 2023 m. zondavimo programoje fiksuotų GPS ryšio sutrikimų buvo kreiptasi į gamintoją. Remiantis jo atsakymu – priežastis – nežinomas išorinis GPS ryšį trikdančias signalas, zondavimo įranga veikia gerai. 2025 m. pab. įsigijus kito tipo zondus, buvo sumažintas GPS trikdžių poveikis.

12 lentelė. Pagrindinių meteorologijos stočių informacijos perdavimo monitoringo suvestinė 2025 m.

Mėnuo	Telegramų perdavimo pavėlavimai	Pavėlavimai dėl gedimų	Telegramų perdavimas telefonu	Klaidingos telegramų rūšys	Klaidos telegramų tekste	Klaidos telegramų tekste	Štormų ir jų atmainų telegramų perdavimo klaidos
I	2	5	0	1	0	0	0
II	1	4	0	0	0	0	1
III	2	2	0	1	0	0	2
IV	4	2	0	0	1	0	0
V	38	0	0	0	0	0	0
VI	3	3	0	0	0	0	2
VII	0	4	0	0	1	0	0
VIII	3	2	0	1	0	0	0
IX	5	2	0	1	2	0	0
X	0	3	0	2	0	0	0
XI	0	6	0	0	0	0	0
XII	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	58	33	0	6	4	0	5

Automatiniais prietaisais gaunami duomenys stebėtojų darbo metu buvo tikslinami pagal faktines orų sąlygas. Meteorologinių stebėjimų pranešimų kokybė ir matavimų duomenys buvo tikrinami per 24 val. nuo duomenų patekimo į HIMED duomenų bazę (darbo dienomis) iki 48 val. po savaitgalio, naudojant HIMED HQC programą. Bendras metinis gautų meteorologinių

duomenų patikimumas palyginus su keliais paskutiniais metais kiek mažesnis – 98,41 proc. Meteorologinių stebėjimų tinkle elementai buvo matuojami 2021-2022 m. atnaujinta automatinė matavimo įranga.

7.2. Meteorologinių duomenų perdavimas, kaupimas ir saugojimas

Meteorologinių duomenų perdavimas, kaupimas ir saugojimas buvo vykdomas kasdien, patvirtintais perdavimo kodais arba tekstiniais pranešimais. Meteorologijos stočių operatyvūs stebėjimų duomenys kas 3 val. buvo perduodami MAIL5 programa arba SMS per EYHM programėlę, automatiniai matavimų duomenys buvo siunčiami kas 1 val., lapkričio - gruodžio mėn. Pagrindinių meteorologijos stočių duomenų siuntimas į duomenų bazę sutankintas kas 1 min., SYNOP ir CLIMAT pranešimai teikti BUFR kodu tarptautiniam apsikeitimui. Duomenys SNG kodu buvo siunčiami po sniego dangos nuotraukos atlikimo, DMF kodu – augalų vegetacijos laikotarpiu pasibaigus dešimtadieniui, MT kodu – šaltuoju laikotarpiu po dirvožemio įšalimo gylio matavimo.

Meteorologinių pranešimų informacija buvo apdorojama, kompiliuojama ir perduodama vartotojams *Moving Weather* sistema ir saugoma HIMED duomenų bazėje.

13 lentelė. Hidrometeorologinės informacijos priėmimas ir biuletenių perdavimas į WMO WIS pranešimų priėmimo ir perdavimo sistemoje *Moving Weather* 2025 m.

Eil. Nr.	Informacijos rūšis	Priimtų pranešimų skaičius		Perduotų biuletenių skaičius per metus
		Per mėnesį (vidurkis)	Per metus	
1.	Aviacinė informacija METAR (EYVI, EYKA, EYPA)	4346	52152	52152
2.	CLIMAT (CSLT00 EYHM)	6	72	12
3.	SYNOP (SI/SM/SNLT00 EYHM)	21190	254280	48424
4.	Aerologija (US/UK/UL/UE)	122	1464	1464
5.	WAREP STORM (WWLT00)	44	528	528
6.	WAREP AVIA (WOLT00)	41	492	492

Tarptautiniams duomenų mainams informacija siunčiama išskirtu *RMDCN* (*Regional Meteorological Data Communication Network*) kanalu į Švedijos meteorologijos ir hidrologijos institutą *SMHI* (*Swedish Meteorological and Hidrological Institute*) ir internetiniu ryšiu į WMO WIS

(WMO Information System) sistema. Informacijos perdavimo sutrikimai: Kaunas / 2025-03-27 - ryšio sutrikimas dėl elektros dingimo, Vilnius / 2025-04-01 - KVTC ryšio sutrikimas, Palanga / 2025-04-04 - ryšio operatoriaus paslaugų sutrikimas, Kaunas / 2025-11-07 - ryšio sutrikimas kelininkams nutraukus optinį kabelį. Pašalinus gedimus ir atstačius duomenų perdavimą, reikalinga tarptautinių mainų informacija patikrinama, ir jei reikia pakartotinai perduodama. Vidiniai duomenų srautai paskirstomi naudotojams – duomenys iš vidinės duomenų bazės patenka į įrankius ir sistemas, naudojamas sinoptikų, meteorologų, hidrologų, asimiliuojami į skaitmeninių orų prognozių modelį *HARMONIE* ir siunčiami į pasaulines duomenų bazines.

7.3. Hidrometeorologinės prognozės

Hidrometeorologinės prognozės sudaromos PPS Vilniuje ir Klaipėdoje. Penkių parų tekstinės orų prognozės Lietuvai kasdien iki 13 val. paskelbiamos Tarnybos interneto svetainėje. Specialios 1–10, epizodiškai iki 14, parų prognozės vartotojams teikiamos pagal jų poreikius. Skaitmeninės orų prognozės Tarnybos interneto svetainėje atnaujinamos 8 kartus per parą, modeliavimo rezultatai pateikiami žemėlapių, diagramų, lentelių pavidalu. Prognozės ir perspėjimai komentuojami įvairiuose žiniasklaidos kanaluose pagal poreikį. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui, Aplinkos apsaugos agentūrai, Vilniaus universitetui siunčiamas specialus kasdieninis hidrometeorologinis biuletenis, jūrinės informacijos užsakovams kasdien siunčiamas jūrinis hidrometeorologinis biuletenis. Perspėjimai apie pavojingus, stichinius ir katastrofinius hidrometeorologinius reiškinius, kilus jų pavojui, nedelsiant sudaromi ir platinami bet kuriuo paros metu.

Informacija apie prognozių ir perspėjimų pasitvirtinimą 2025 m. pateikta 14 lentelėje.

14 lentelė. Prognozių ir perspėjimų pasitvirtinimas 2025 m., proc.

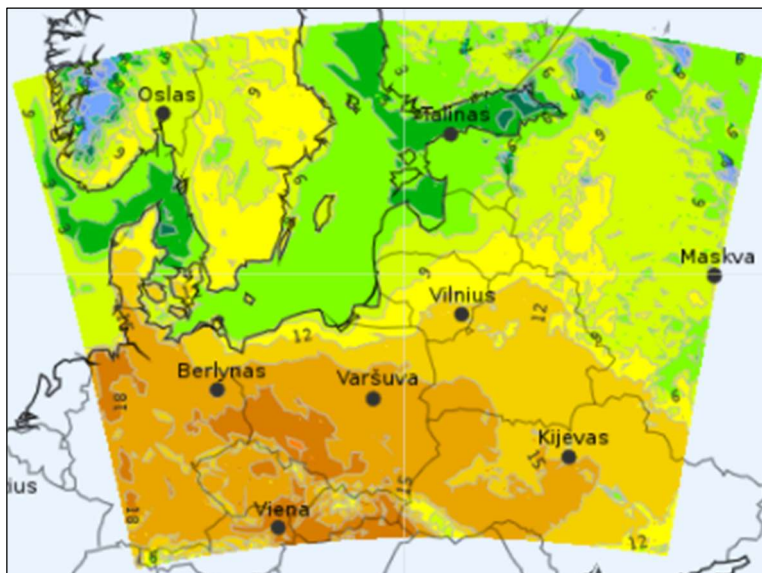
Prognozės/perspėjimai	Pasitvirtinimas
Bendrosios orų prognozės (1-4 paroms) Lietuvai	97,2
Numatytų pavojingų, stichinių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių dalis nuo faktinių reiškinių	96,8
Perspėjimai apie pavojingus meteorologinius reiškinius, išplitusius daugiau nei trečdalyje šalies teritorijos	91,3
Perspėjimai apie pavojingus jūrinius hidrometeorologinius reiškinius	91,3

Prognozių ir perspėjimų sudarymui taikomi skaitmeniniai orų prognozių modeliai:

— Harmonie – taikomas labai mažos ir mažos trukmės prognozėms. Jo dengiama teritorija pavaizduota 7 pav. Skaičiavimai vykdomi Tarnybos, periodiškumas 3 valandos,

prognozės žingsnis 1 valanda, horizontali skiriamoji geba 2,5 km, 65 vertikalūs lygiai, prognozės trukmė 54 valandos, ekstremalių situacijų, pavojingų orų sąlygų atveju galimas modeliavimas 850 m skiriamąja geba;

— ECMWF (Europos vidutinės trukmės orų prognozių centro) integruotos prognozavimo sistemos produktai – orų prognozėms iki 2 savaičių.



7 pav. Skaitmeninio orų prognozių modelio HARMONIE dengiama teritorija

Saugios laivybos Baltijoje užtikrinimui, dalyvaujant programoje NAVTEX, 2 kartus per parą vasaros metu ir 3 kartus per parą žiemos metu sudarytos ir projekto administratoriui teiktos pusės paros ir paros hidrometeorologinės prognozės Pietryčių Baltijai ir Kuršių marioms. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitono tarnybai be orų prognozių teikiamos specialios jūrinės hidrologinės prognozės:

- paros vandens temperatūros Baltijos jūros priekrantei ir Kuršių marioms;
- bangavimo Baltijos jūros priekrantei, Kuršių marioms, Klaipėdos uostui;
- vandens lygio Klaipėdos jūrų uoste;
- traukūno Klaipėdos jūrų uoste;
- ledo formavimosi (pirmųjų ledo formų pasirodymo, priešalo susidarymo, visiško užšalimo) ir nuledėjimo (ledo išlaužymo ir visiško nuledėjimo) datų prognozės-perspėjimai Kuršių marioms.

Užtikrinant bendrųjų miškų ūkio reikmių tenkinimą ir gamtotvarkos priemonių miškuose vykdymą šiltuoju metų sezonu kasdien rengta informacija apie miškų gaisringumą ir teikta Valstybinių miškų urėdijai, kuri informaciją naudojo, organizuojant priešgaisrinę miškų apsaugą

bei skelbė svetainėje www.vivmu.lt. Perspėjimai apie sausringus laikotarpius ir sausrą miškuose publikuoti svetainėje www.meteo.lt, teikta Lietuvos nacionaliniam radijui ir televizijai.

8. PRIETAISŲ PATIKRA IR JŲ BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Vilniaus ir Kauno aerodromuose skrydžiai vykdomi pagal ICAO II kategorijos reikalavimus ir meteorologinė matavimo įranga atitiko keliamus reikalavimus, Palangos aerodrome meteorologinė įranga atitiko I kategorijos reikalavimus. Matavimo įrangos techninę būklę užtikrino, priežiūrą ir patikrą bei kalibravimą atliko MKTS.

Per 2025 m. užfiksuota 9 transmisometrų sutrikimai (Vilniaus AS – 4, Kauno AS – 4, Palangos AS – 1); matomumo nuotolio matuoklių – 3 atvejai (Vilniaus AS – 1, Kauno AS – 2). Anemometro sutrikimai fiksuoti Vilniaus AS – 2, Palangos AS – 1. Oro temperatūros/drėgnio jutiklio – Vilniaus AS – 2, Kauno AS – 2. Po vieną kartą fiksuoti slėgio jutiklio (Vilniaus AS), debesomačio (Kauno AS). Perkūnijos jutiklio gedimai – Vilniaus AS – 1, Palangos AS – 1.

Automatinės aviacinės meteorologijos stotys (3 AMMS):

- aviacinės meteorologijos matavimo sistemos veikia gerai;
- atliekami visų AMMS jutiklių metrologiniai tikrinimai;
- dažniausi gedimai ir jų priežastys: Vilniaus AMMS – transmisometrų gedimai (4 atvejai), modemo gedimai (3 atvejai), matomumo nuotolio matuoklio gedimas (1 atvejis), kompiuterio gedimai (4 atvejai), ryšio linijos gedimas (1 atvejis), vaizdo stebėjimo kameros gedimas (1 atvejis), UPS gedimas (4 atvejai), oro temperatūros/drėgnio jutiklio gedimas (2 atvejai), vėjo jutiklio gedimai (2 atvejai), slėgio jutiklio gedimas (1 atvejis), perkūnijos jutiklio gedimas (1 atvejis), serverio gedimai (2 atvejai); Kauno AMMS – elektros tiekimo sutrikimai (5 atvejai), ryšio linijos gedimai (6 atvejai), transmisometrų gedimai (4 atvejai), modemo gedimas (1 atvejis), matomumo nuotolio matuoklio gedimas (2 atvejai), kompiuterinės įrangos gedimai (2 atvejai), vaizdo stebėjimo kameros gedimas (3 atvejai), oro temperatūros/drėgnio jutiklio gedimas (2 atvejai), debesomačio gedimas (1 atvejis); Palangos AMMS – transmisometro gedimai (1 atvejis), kompiuterio gedimas (1 atvejis), elektros tinklo movos gedimas (1 atvejis), UPS gedimas (1 atvejis), perkūnijos jutiklio gedimas (1 atvejis), vėjo jutiklio gedimas (1 atvejis);
- veiksmai: Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostuose pradėjus eksploatuoti modernizuotų meteorologinių matavimų sistemas, išmontuoti seną įrangą.

Automatinės meteorologijos stotys (57 AMS):

- matavimų įrangos būklė gera;
- atliekami daugumos AMS jutiklių metrologiniai tikrinimai, išskyrus Saulės spindėjimo trukmės, krušos aptikimo jutiklius, dirvos drėgmės matuoklius;
- dažniausi gedimai ir jų priežastys: oro temperatūros/drėgmės jutiklių gedimai (21 atvejis); modemų gedimai (35 atvejai koreguoti nuotoliu, pakeisti 6 modemai); vėjo greičio ir krypties jutiklio gedimas (27 atvejai koreguoti nuotoliu, 1 jutiklio kabelio remontas, 1 atveju dėl liundros buvo užšalę jutikliai 24 m aukštyje); kritulmačio gedimai (3 atvejai, iš jų 1 kritulių matuoklis pakeistas nauju), registruoti 2 kritulių matuoklio matavimų neatitikimai lyginant su rankiniais matavimais; elektros maitinimo gedimai (8 atvejai, kai nesant elektros maitinimo arba sutrikus jo tiekimui išsikrovė akumuliatorius); duomenų ryšio sutrikimai (10 atvejų pašalinti ryšio tiekėjo, 11 atvejų gedimai pašalinti ITS); programinės įrangos veikimo sutrikimai (8 atvejai); kombinuotas dirvos drėgmės/temperatūros matuoklis (8 atvejais nepatikimi matavimai dėl dirvožemio sluoksnių ypatumų matavimų vietoje); debesomačio gedimai (3 atvejai); dirvos temperatūros jutiklio gedimai (10 atvejų); duomenų kaupiklio gedimai (2 atvejai); duomenų perdavimo sutrikimai serveryje (7 atvejai); matomumo ir esamų orų matuoklio gedimai (4 atvejai, iš jų 3 pataisyti nuotoliniu būdu); sniego dangos aukščio matuoklio gedimai (1 atvejis), prietaisas išsiųstas remontuoti gamintojui, registruota sniego dangos aukščio matavimų neatitikimų, kai fiksuojamos apie 5-10 mm matavimų paklaidos, kurias sąlygoja jutiklio tikslumas (± 5 mm) ir matavimų pado su dirbtinės žolės danga poslinkiai (dėl to buvo atliktos 34 matavimų korekcijos); vaizdo kameros gedimai (8 atvejai); atmosferos slėgio jutiklio gedimas (1 atvejis); pašalomačio gedimas (2 atvejai); piranometro gedimų nebuvo.

Žaibų aptikimo sistema (4 jutikliai):

- jutikliai funkcionuoja gerai;
- gedimai: 1 Šilutės MS žaibų aptikimo pagrindinio bloko gedimas (buvo remontuojamas pas gamintoją); 1 duomenų perdavimo keitiklio gedimas;
- metrologinis tikrinimas gamintojo nenumatytas, atliekama techninė priežiūra.

Meteorologiniai radiolokatoriai (2 vnt.):

- įranga funkcionuoja gerai, 2023 m. atlikti radiolokatorių magnetronų keitimai, 2024 – 2025 m. atlikti kalibravimai abiejuose radiolokatoriuose; 2025 m. nuotoliniam valdymui ir

stebėsenai prijungti nepertraukiamo maitinimo šaltiniai (UPS); nuo 2025 m. sausio radiolokatorių skenavimo dažnis sutankintas nuo 10 iki 5 min.;

- metrologinis tikrinimas netaikomas, atliekami aptarnavimo darbai;
- gedimai: Trakų Vokės radiolokatoriaus kondicionieriaus gedimas (1 atvejis); Laukuvos radiolokatoriaus dehidratatoriaus gedimas (1 atvejis); įrangos spintos ventiliatoriaus jutiklio gedimas (1 atvejis);
- veiksmai: užtikrinti reguliarią išorinę kondicionierių ir rezervinio maitinimo elektros generatorių priežiūrą ir aptarnavimą; stebėti radiolokatorių veikimą ir duomenų kokybę, esant reikalui atlikti radiolokatorių gamintojo specialistų rekomenduojamus veiksmus (siųsti detales bandymams ir remontui, nustačius tikslų gedimo šaltinį – panaudoti remontui turimas atsargines dalis, pagal poreikį įsigyti naujų dalių).

Radiozondavimo stoties įranga (1 sistema):

- būklė gera, įranga atnaujinta 2021 m.;
- 2025 m. stebima daug atvejų, kai zondo skridimo metu atsiranda GPS signalą trukdantis išorinis signalas, dėl ko negaunamos zondo padėties koordinatės, vėjo greičio ir krypties duomenys;
- gedimai: programinės įrangos neteisingai suformuota telegrama (1 atvejis); radiozondų patikrinimo įrenginio gedimas (1 atvejis);
- metrologinis tikrinimas nenumatytas.

2025 m. bendra meteorologinių stebėjimų aikštelės ir prietaisų priežiūros kokybė įvertinta 98,3 proc., t. y., 1 proc. geriau nei 2024 m. Tinklo matavimo priemonių techninę būklę užtikrino, priežiūrą ir patikrą atliko MKTS.

9. INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ IŠTEKLIAI

Duomenų perdavimas tarp Tarnybos padalinių atliekamas uždaroje nuo bendrojo naudojimo tinklų (interneto) infrastruktūroje. Kartinio valstybės telekomunikacijų centro naudojamos įdiegtos centralizuotos kibernetinės saugumo sistemos kompleksškai saugo vietinio tinklo infrastruktūrą ir turimas informacinių technologijų sistemas nuo kibernetinių grėsmių. 2025 m. 27 AMS realizuotas rezervinio ryšio sprendimas sutrikus duomenų perdavimui numatytuoju būdu.

Tarnybos darbuotojų darbo vietose (įskaitant ir dirbančius nuotoliniu būdu) veikloje naudojamas Microsoft 365 veiklos procesų valdymo sprendimas užtikrina operatyvų hidrometeorologinės informacijos teikimą, našesnį nuotolinį komandinį darbą ir darbuotojų darbo vietų atitikimą augantiems kibernetinio saugumo reikalavimams. Užtikrinant maksimalų Tarnybos kompiuterinių darbo vietų kibernetinį saugumą įdiegtos naujausios ESET antivirusinės programos versijos.

Siekiant praktiškai išbandyti kibernetinių incidentų valdymo procedūras 2025 m. aktyviai dalyvauta „Kibernetinis skydas PhishEx 2025“ pratybų veiklose. Atliktas kibernetinių incidentų valdymo proceso praktinis patikrinimas, padidintos darbuotojų kompetencijos.

Įgyvendinant projektą „Dėl Nacionalinės SOC/CSIRT modulinės sistemos, suteikiančios galimybę SOC/CSIRT paslaugomis naudotis TIS2 direktyvoje nurodytų sektorių kibernetinio saugumo subjektams, sukūrimas“ sudaryta partnerystės sutartis su Nacionalinio kibernetinio saugumo centru prie Krašto apsaugos ministerijos ir Tarnyboje įsteigtas saugumo operacijų centras (SOC).

Didinant hidrometeorologinių stebėjimų, prognozių ir perspėjimų prieinamumą 2025 m. Tarnyba pristatė mobilias programėles Android ir iOS platformoms, kurios ir toliau intensyviai vystomos.

Gerinant Tarnybos teikiamų paslaugų kokybę prašymai meteorologinėms pažymoms ir hidrologinių duomenų informacijai gauti pateikiami hidrometeorologinės informacijos suteikimo platformoje <https://paslaugos.meteo.lt>, kartu su momentinio apmokėjimo paslauga.

Viešai pasiekiamą interneto svetainę <https://avia.meteo.lt> atliepia mažųjų orlaivių pilotų poreikį operatyviai gauti meteorologinius pranešimų (METAR, TAF ir kitais formatais).

2025 m. atverti radarų duomenys EUMETNET radarų tinkle OPERA, įgyvendinant Reglamento (ES) 2023/138 reikalavimus. Tarnybos palaikomas atviros prieigos portalas <https://api.meteo.lt> suteikia galimybę naudotis Tarnybos hidrologijos ir meteorologijos stočių išmatuotais duomenimis bei sudarytomis orų prognozėmis.

Šiuo metu pasiekiami duomenys:

- 7 parų orų prognozė konkrečiai vietai;
- hidrologiniai stebėjimai iš 96 vandens matavimų stočių;
- meteorologiniai stebėjimai iš 52 meteorologijos stočių.

Vartotojams neturintiems darbo su API patirties sukurtas atvertų hidrometeorologinių duomenų, teikiamų API priemonėmis, interaktyvios peržiūros ir atsisiuntimo keliais populiariausiais atviro kodo formatais, įrankis - <https://archyvas.meteo.lt>.

Jame pateikiami kiekvienos daugiau kaip 10 metų dienos valandiniai oro temperatūros, vėjo greičio, gūsių ir krypties bei debesuotumo, atmosferos slėgio, santykinio oro drėgnio, kritulių kiekio ir orų sąlygų duomenys bei valandiniai vandens lygio ir vandens temperatūros duomenys.

Tarnybos [svetainėje](#) pateikiami svarbiausių hidrometeorologinių duomenų rinkiniai: oro temperatūros, kritulių kiekio, sniego, vėjo, perkūnijų, Saulės, hidrometeorologiniai metraščiai, temperatūros rekordai, žemėlapiai ir kt.

10. KOKYBĖS VADYBOS SISTEMA IR AUDITAI

KVS vidaus auditus atliko 2 darbuotojai. Pagal 2025 m. KVS auditų programą buvo numatyti 6 KVS vidaus auditai, atlikti 5 vidaus auditai (proceso "Finansinių išteklių valdymas" (2.2) auditas perkeltas į 2026 metus). Atlikus KVS vidaus auditus, pateiktos 6 rekomendacijos, neatitiktį nenustatyta, 2 rekomendacijos įgyvendintos. Neatitiktį / rekomendacijų registras viešai prieinamas visiems darbuotojams. Dažniausios neatitiktį priežastys: žmogiškasis faktorius, laiku neatnaujinti dokumentai, informacijos trūkumas, nepakankamas veiklų reglamentavimas ir kt.

2025 m. Tarnyboje atlikti septyni (5) išorės auditai – trys (3) TKA, vienas (1) LST Sert ir vienas (1) Nacionalinio akreditacijos biuro. TKA auditų metų audituota atitiktis Reglamento 2017/373 ir civilinės aviacijos saugumo reikalavimams. TKA auditų metu neatitiktį nenustatyta. LST Sert audito metu audituota atitiktis ISO 9001:2015 standarto reikalavimams. Neatitiktį nenustatyta, pateiktos šešios (6) rekomendacijos (2025 m. rugsėjo 29 d. audito ataskaita Nr. 2024-714-2). Nacionalinis akreditacijos biuras atliko dokumentų ekspertizę ir veiklos vertinimą dėl pasikeitusios patikros metodikos. Neatitiktį ir rekomendacijų nenustatyta.

11. VALDYMO IR FUNKCINIŲ SISTEMŲ PAKEITIMAI

Siekiant užtikrinti oro navigacijai teikiamų meteorologijos paslaugų kokybę ir standartus pagal jų teikimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus bei nenutrūkstamą paslaugų teikimą, 2025 m. užregistruota ir įgyvendinta 10 valdymo ir funkcinės sistemos pakeitimų.

12. ATITIKTIES STEBĖSENOS VALDYMAS

Siekiant užtikrinti Tarnybos oro navigacijai teikiamų meteorologijos paslaugų atitiktį galiojantiems teisės aktams ir jų tinkamumą, Tarnyboje įdiegta ir valdoma atitikties stebėsenos procedūra, kuri yra neatsiejama Tarnybos valdymo sistemos dalis. Atitikties stebėsenos procedūra vykdoma vadovaujantis Meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai atitikties stebėsenos tarkos aprašo, kuris buvo atnaujintas ir nauja redakcija patvirtintas Tarnybos direktoriaus 2023 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. V-55 „Dėl Meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai atitikties stebėsenos patikrinimo plano patvirtinimo“, nuostatomis.

2025 m. atlikti šeši (6) patikrinimai, kurie buvo suplanuoti Meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai atitikties stebėsenos 2024-2025 m. patikrinimo plane. Patikrinimų metu nustatyta viena (1) neatitiktis ir pateikta viena (1) rekomendacija. Pastabų ir rekomendacijų taisymo priemonės ir terminai numatyti Atitikties stebėsenos valdymo registre. Jų įgyvendinimo savalaikiškumas nuolat stebimas.

2026 m. sausį pradėtas vykdyti naujas dviejų (2) metų atitikties stebėsenos patikrinimų ciklas, kurį baigti numatyta 2027 m. gruodį.

13. AVIACIJOS SAUGUMO VALDYMAS

Tarnyba teikdama meteorologijos paslaugas aviacijai tuo pačiu yra ir neatsiejama ES civilinės aviacijos saugumo grandinės dalis. Tarnyba prisideda prie ES civilinės aviacijos bendrosios saugumo aplinkos užtikrinimo. Tarnyba yra įdiegusi ir nuolat palaiko civilinės aviacijos saugumo valdymo sistemą. Saugumo valdymo sistema yra neatsiejama Tarnybos valdymo sistemos dalis.

Tarnyba saugumo valdymo sistema padeda užtikrinti:

- darbuotojų saugumą;
- patalpų saugumą;
- kompiuterinių darbo vietų, kompiuterinės įrangos, sistemų, komunikacijos ir informacijos priėmimo/perdavimo bei kitos įrangos saugumą;
- gaunamų arba sukuriamų ar kitaip naudojamų veiklos duomenų saugumą taip, kad jie būtų prieinami tik atitinkamai įgaliotiems asmenims;
- saugumą, neleidžiant tretiesiems asmenims neteisėtai įsikišti į meteorologijos paslaugų aviacijai teikimą.

Vadovaudamasi Tarnyba saugumo valdymo sistemos standartais Tarnyba siekia užtikrinti, kad LHMT saugumo sistema atitiktų Aviacijos saugumą reglamentuojančius tarptautinius ICAO, ECAC, ES teisės aktus: Europos Parlamento ir Tarybos 2008 m. kovo 11 d. reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002; ES Komisijos 2009 m. balandžio 2 d. reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai; ES Komisijos 2009 m. gruodžio 18 d. reglamentas (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių; ES Komisijos 2010 m. sausio 8 d. reglamentas (ES) Nr. 18/2010, iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 nuostatas dėl nacionalinių civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų reikalavimų; ES Komisijos 2010 m. sausio 26 d. reglamentas (ES) Nr. 72/2010, kuriuo nustatoma Komisijos atliekamų patikrinimų aviacijos saugumo srityje tvarka; 2015 m. lapkričio 5 d. ES Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės; ES Komisijos 2010 m. balandžio 9 d. reglamentas (ES) Nr. 297/2010, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai; 2017 m. kovo 1 d. ES Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) NR. 677/2011; ICAO Nr. 9985 „Oro navigacijos paslaugų valdymo saugumo vadovas“ dokumentas.

Bei nacionalinius teisės aktus: LR aviacijos įstatymą; Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą, kurią tvirtina LR Vyriausybė; Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo mokymo programą, kurią tvirtina LR susisiekimo ministras; Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programą, kurią tvirtina TKA direktorius; Ir kitus.

Tarnyba rengia aviacijos saugumo programą, kurią reguliariai peržiūri ir atnaujiną. 2025 m. Tarnyba iš esmės atnaujino Tarnybos aviacijos saugumo programą, pakeičiant Tarnyboje nustatytas kontroliuojamąsias zonas ir patekimo į jas standartus, buvo atnaujinti Tarnybos

darbuotojams taikomų nepriekaištingos reputacijos patikrinimų reikalavimai, atsižvelgta į kokybės kontrolės metu nustatytas rekomendacijas ir įvertinti teisės aktų pokyčiai.

Tarnyba įgyvendina saugumo politiką. Tarnybos saugumo politika taikoma visiems Tarnybos darbuotojams, kuria siekiama, kad visi Tarnybos darbuotojai žinotų savo pareigas, susijusias su saugumo didinimu, šiuo tikslu Tarnyba puoselėja saugumo kultūrą ir organizuoja mokymus visiems Tarnybos darbuotojams.

Tarnybos darbuotojai, susiję su meteorologijos paslaugų teikimui aviacijai, yra nuolat tikrinami, kad atitiktų nepriekaištingos reputacijos kriterijus. Šie darbuotojai taip pat yra nuolat mokomi apie saugumo tikslus ir uždavinius bei Tarnybos veikloje taikomas aviacijos saugumo priemonės.

15 lentelė. Aviacijos saugumo rodikliai.

Rodiklis	Planas	Faktas
Darbuotojų, atliekančių aviacijos saugumo funkcijas, kaita per 2025 m.	Ne daugiau nei 20 proc.	0 proc.
2025 m. įmonėje užfiksuoti saugumo incidentai	Ne daugiau nei 1	0
Aviacijos saugumo kultūros skatinimas (organizuojami mokymai, informacijos sklaida apie aktualius įvykius saugumo srityje, kt.)	Ne mažiau nei 1	1

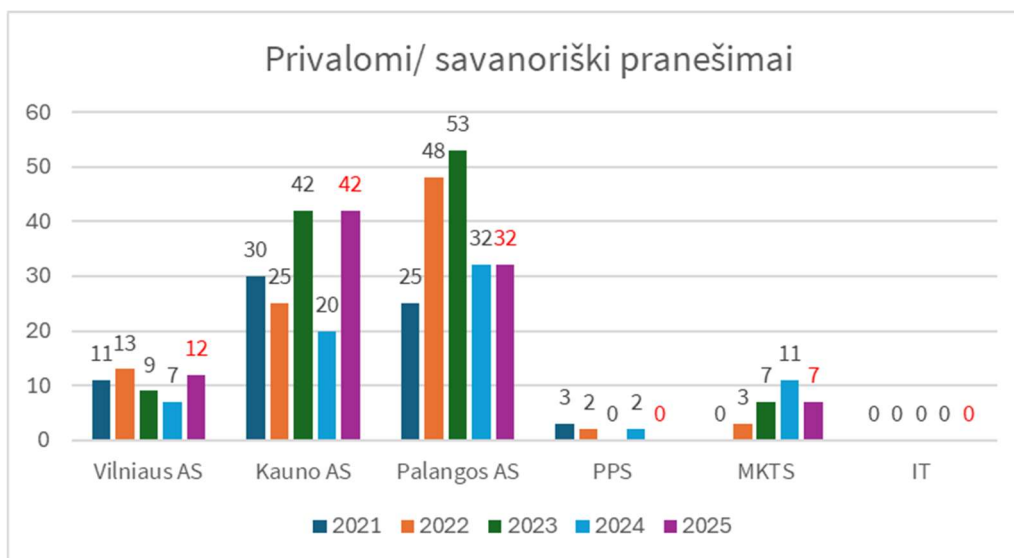
Tarnyba periodiškai atlieka saugumo rizikų vertinimus bei rengia jų valdymo priemones. Pažeidimai, susiję su aviacijos saugumu, Tarnyboje nustatomi vidinės kokybės kontrolės metu, atliekant auditus, patikrinimus, bandymus, taip pat vertinant taikomų procedūrų efektyvumą, kurios aprašytos Tarnybos aviacijos saugumo programoje. Taip pat Tarnybos saugumo valdymo sistemą nuolat prižiūri ir tikrina VšĮ Transporto kompetencijų agentūra.

14. SAUGOS PRANEŠIMAI IR REAGAVIMAS Į SAUGOS PROBLEMAS

Tarnyboje įdiegta ir valdoma saugos valdymo procedūra, kuri yra neatsiejama Tarnybos valdymo sistemos dalis. Siekdama užtikrinti tinkamą saugos procedūrų valdymą, Tarnyba vadovaujasi Pranešimų apie avariją, pavojingą įvykį arba incidentą teikimo ir prevencijos bei veiksmų, kuriuos būtina atlikti tvarkos aprašo, patvirtinto Tarnybos direktoriaus 2021 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. V-92, jo pakeitimų nuostatomis ir Reglamento 2017/373 reikalavimais.

Pranešimų apie avariją, pavojingą įvykį arba incidentą teikimo ir prevencijos bei veiksmų, kuriuos būtina atlikti tvarkos aprašas bus atnaujintas iki 2026 m. spalio.

Per 2025 m. Tarnyboje buvo pateikti 93 savanoriški/privalomi saugos pranešimai. 16 iš jų pagal reikalavimus papildomai buvo pateikti Europos aviacijos saugos pranešimų tinklalapyje. Visi pranešimai pagal Privalomų pranešti įvykių sąrašą, buvo pateikti Europos aviacijos saugos pranešimų tinklalapyje ne vėliau kaip per 72 val. nuo informacijos apie jos gavimą.



8 pav. Privalomų ir savanoriškų saugos pranešimų kiekis Tarnyboje 2021-2025 m.

Bendras savanoriškų/privalomų saugos pranešimų skaičius 2025 m. lyginant su 2024 m. išaugo (8 pav.). Siekiant toliau gerinant saugos kultūrą Tarnyboje, ir toliau skatinamas didesnis visų Tarnybos padalinių įsitraukimas ir dalijimasis informacija apie esamus ar galimus saugos įvykius, siekiant kuo tikslesnės informacijos apie saugos įvykius, greitesnio reagavimo į juos bei jų prevencijos.

2025 m. buvo surengti dveji (2) aviacijos saugos kultūros kėlimo mokymai: vasario 10 d. – naujai priimtiems darbuotojams, susijusiems su meteorologijos paslaugų teikimu tarptautinei oro navigacijai, ir spalio 30 d. – naujai priimtiems darbuotojams susijusiems su meteorologijos paslaugų teikimu tarptautinei oro navigacijai. Diskutuota kokioms situacijos atsitikus būtina teikti savanoriškus/privalomus pranešimus. Aptartos problemos susijusios su saugos pranešimų rengimu, meteorologinių matavimų įranga, jos priežiūra, eksploatavimu.

Tarnybos direktorius

Ričardas Valančiauskas

**Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos
prie Aplinkos ministerijos 2025 metų veiklos ataskaitos
1 priedas**

APLINKOS MINISTERIJOS 2025–2027 M. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO PRIEMONIŲ VYKDYMO 2025 M. ATASKAITA

Įstaigos ar padalinio pavadinimas: LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas ir mato vienetai	Vertinimo kriterijaus reikšmė			Nepasiektų arba viršytų vertinimo reikšmių susidarymo priežastys ir (ar) kita aktuali informacija. Privaloma pateikti informaciją, jei nuokrypis nuo siektinos vertinimo kriterijaus reikšmės +-10 proc.**
		2025 m.*			
		Planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas***	
*Reikšmės nurodomos kaupiamuoju principu. **Pildoma rengiant pusmečio ir metinę ataskaitas. ***Pildoma teikiant metinius veiklos rezultatus.					
11 tikslo 3 uždavinys. 02-001-11-03 (T) Užtikrinti reikiamą hidrometeorologinių stebėjimų kokybę, apimtis ir įvairovę, jos perdavimą ir paslaugų teikimą suinteresuotiems vartotojams (valstybės institucijoms, šalies piliečiams, ūkio subjektams), didinti hidrometeorologinių prognozių trukmę ir patikimumą					
E-02-001-11-03-01	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus jūrinius hidrometeorologinius reiškinius pasitvirtinimas (procentai)	89,5	91,3	102	
E-02-001-11-03-02	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus meteorologinius reiškinius, išplitusius daugiau nei trečdalyje šalies teritorijos, pasitvirtinimas (procentai)	89,5	91,3	102	
E-02-001-11-03-03	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus meteorologinius reiškinius	88,5	96,0	108,47	

	pasitvirtinimas (aerodromų prognozių pasitvirtinimas) (procentai)				
E-02-001-11-03-04	Lietuvos teritorijos dalis, kurioje vykdomi klimato elementų stebėjimai (procentai)	90,0	91,7	101,89	
<i>02 001 11 03 (T) uždavinio 02 001 11 03 01 (TP) priemonė Modernizuoti hidrometeorologinių stebėjimų tinklą, diegti naujus hidrometeorologinių prognozių metodus, vykdyti hidrometeorologinės įrangos bei prietaisų patikrą</i>					
R-02-001-11-03-01-01	Bendrųjų orų prognozių (1–4 paroms) Lietuvai pasitvirtinimas (procentai)	95,5	97,2	101,8	
R-02-001-11-03-01-02	Numatytų pavojingų, stichinių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių dalis nuo faktinių reiškinių (procentai)	91,5	96,8	105,8	
<i>02 001 11 03 (T) uždavinio 02 001 11 03 02 (TP) priemonė Rengti ir teikti specializuotą (tarp jų – ir aviacinę) hidrometeorologinę informaciją</i>					
R-02-001-11-03-02-01	Patenkinamas aviacinės meteorologinės informacijos vartotojų poreikis aviacinei meteorologinei informacijai (procentai)	100,0	100,0	100,0	

Priemonių vykdymas. 2 lentelė

Priemonės kodas	Priemonės pavadinimas	Informacija apie priemonės vykdymą
Aplinkos apsaugos kontrolė ir būklės vertinimas, hidrometeorologiniai stebėjimai bei prognozės (01.30)		
02-001-11-03 (T)	Užtikrinti reikiamą hidrometeorologinių stebėjimų kokybę, apimtis ir įvairovę, jos	Meteorologinių stebėjimų kokybė per metus sudarė 98,7 %, apimtis ir įvairovė atitiko VAMP nustatytus uždavinius (97 %). Nustatyta apimtimi pateikta informacija į PMO duomenų bankus ir pagal tarptautinius susitarimus. Pateikta 69 % bendrojo ozono kiekio ir 100 %

	perdavimą ir paslaugų teikimą suinteresuotiems vartotojams (valstybės institucijoms, šalies piliečiams, ūkio subjektams), didinti hidrometeorologinių prognozių trukmę ir patikimumą	ultravioletinės spinduliuotės duomenų tarptautiniam pasidalijimui į Pasaulio ozono ir ultravioletinės spinduliuotės centrą (WOUDC). Hidrologinių stebėjimų VAMP pateikta 100% reikalingų duomenų.
02-001-11-03-01 (TP)	Modernizuoti hidrometeorologinių stebėjimų tinklą, diegti naujus hidrometeorologinių prognozių metodus, vykdyti hidrometeorologinės įrangos bei prietaisų patikrą	2025 m. kalibruotos/patikrintos 771 meteorologinių ir hidrologinių matavimų priemonės: išorės užsakovams kalibruota/patikrinta 375, LHMT priskirtų funkcijų vykdymui – 396 matavimo priemonių.
02-001-15-01-02 (PR)	Pervesti lėšas (įnašus) pasaulinėms tarptautinėms organizacijoms pilnateisiškai dalyvaujant jų veikloje , pervesti lėšas kitoms veikloms	Lietuvai atstovauta EUMETSAT Taryboje, EUMETSAT PAC, STG-SWG, STG-OPSWG darbo grupių veiklose. Organizuotas Šiaurės ir Baltijos šalių nacionalinių meteorologijos tarnybų (NORDMET) Tarybos susitikimas Vilniuje. Dalyvauta vykdomojo komiteto NOSC, Prognozių kokybės gerinimo (FQIG), Stebėjimų (NordObs) darbo grupių ir pogrupių NordRad, NordLis pasitarimuose; Suomijos, Švedijos, Norvegijos, Danijos, Islandijos, Latvijos, Estijos, Lietuvos, Airijos ir Nyderlandų konsorciumo Jungtinio orų centro (UWC) Tarybos, Vykdomojo komiteto pasitarimuose ir darbo grupių veikloje; Šiaurės Europos aviacinės meteorologijos konsorciumo (NAMCON) darbo grupių veikloje, ICAO METG, VOLCEXSG susitikimuose ir darbo grupių veikloje, EUMETNET AVIMET, AVAC susitikimuose ir darbo grupių veikloje. Dalyvauta EUMETNET Asamblėjoje, DPAC susitikimuose ir darbo grupių veikloje; teikta informacija į WMO duomenų bankus, EUMETNET perspėjimų sistemą Meteoalarm bei Europos perspėjimų apie potvynius sistemą EFAS.
02-001-11-03-02 (TP)	Rengti ir teikti specializuotą (tame tarpe aviacinę) hidrometeorologinę informaciją	Parengta ir pateikta 3488 pažyma apie hidrometeorologines sąlygas Lietuvoje fiziniams ir juridiniams asmenims. Tarptautiniams Vilniaus, Kauno, Palangos oro uostams sudaryti ir perduoti 52544 reguliarūs pranešimai apie faktines meteorologines sąlygas, pateikti 4009 specialieji vietiniai pranešimai apie aviacijai pavojingas meteorologines sąlygas. Sudarytos ir į Tarptautinius duomenų bankus ir vartotojams perduotos 8022

		aerodromo prognozės (TAF) ir jų pataisos bei 456 aerodromo perspėjimai Vilniaus, Kauno, Palangos tarptautiniams aerodromams ir Šiaulių kariniam aerodromui, 9 perspėjimai apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui, 17506 prognozės orlaiviui tūpti (TREND) Vilniaus aerodromui. Parengtos 980 Žemųjų skrydžių lygių prognozės ir jų pataisos SIGWX žemėlapiu forma, 1131 atmosferos slėgio QNH prognozės ir jų pataisos. Sudaryti ir perduoti 174 pranešimai apie faktinius ir/ar numatomus pavojingus meteorologinius reiškinius maršrutuose Vilniaus skrydžių informacijos regione (AIRMET ir SIGMET) ir 237 specialieji pranešimai iš oro (Air-Reports). Vartotojams suteiktos 134 konsultacijos.
--	--	--

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos
prie Aplinkos ministerijos 2025 metų
veiklos ataskaitos

Nr.	Atsakingas padalinys	Prioritetas	Veiklos nr.	Veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai, mato vienetai	2023 m. faktinė reikšmė	2024 m. siektina reikšmė	2024 m. faktinė reikšmė	2025 m. siektina reikšmė	2025 m. faktinė reikšmė I ketv.	2025 m. faktinė reikšmė II ketv.	2025 m. faktinė reikšmė III ketv.	2025 m. faktinė reikšmė IV ketv.	Įvykdymo data	2025 m. atlikti darbai	Ar rodiklis pasiektas priešastys	Neįvykdymo priežastys	Įvykdymo terminas
1	POVS	1	1.1.	1.1. Pradėti įgyvendinti ESFIP projektą „Hidrologinių ir meteorologinių stebėjimų tinklo plėtra, prognozavimo ir perspėjimo priemonių tobulinimas siekiant prisitaikyti prie klimato kaitos“.	Sudaryta projekto sutartis, vnt.				1	0	0	1	0	2025-07-08	2025 m. liepos 8 d. pasirašyta projekto sutartis Nr. P8-13 "Hidrologinių ir meteorologinių stebėjimų tinklo plėtra, prognozavimo ir perspėjimo priemonių tobulinimas siekiant prisitaikyti prie klimato kaitos".	Taip		III ketv.
2	MASS, KTS	1	1.2.	1.2. Atlikti pristatymus klimato kaitos klausimais.	Atlikti pristatymai, vnt.		30	40	50	34	21	3	21	2025-12-31	Pravesti daugiau nei 79 edukaciniai renginiai klimato kaitos klausimais 1823 dalyviams (kartu su kitais skyriais).	Taip		IV ketv.
3	MASS, KTS	1	1.2.	1.2. Atlikti pristatymus klimato kaitos klausimais.	Dalyviai, vnt.				375	742	502	37	542	2025-12-31	Edukaciniuose renginiuose klimato kaitos klausimais dalyvavo 1823 dalyvis.	Taip		IV ketv.
4	ITS, MASS, PPS, KTS	1	1.3.	1.3. Sukurti lietaus ir vėjo, pasiekusių pavojingų, stichinių ir katastrofinių reiškinių rodiklius, žemėlapius ir skelbti LHMT svetainėje.	Sukurti ir paskelbti žemėlapius, vnt.				2	0	0	1	2	2025-12-31	Sukurti lietaus ir vėjo, pasiekusių pavojingų, stichinių ir katastrofinių reiškinių rodiklius, žemėlapius bei duomenų analizės lentelės.	Taip		IV ketv.
5	MASS, MKTS, ITS	1	1.4.	1.4. Plėsti hidrometeorologinių stebėjimų duomenų bazę kitų institucijų turimais hidrometeorologiniais duomenimis.	Sudaryti bendradarbiavimo susitarimai su hidrometeorologinių duomenis valdančiomis institucijomis, vnt.	1	1	1	2	1	0	0	0		2025 m. kovo 26 d. Hidrometeorologinių paslaugų sutartis Nr. P6-2025/16 su Lietuvos žemės ūkio konsultavimo tarnyba	Keliama į kitus metus ar ketvirtį		IV ketv.
6	KTS	1	1.5.	1.5. Sudaryti klimato kaitos iki 2100 metų prognozes pagal bendruosius socio-ekonominių pokyčių scenarijus.	Sudarytos prognozės, vnt.				3	0	0	0	4	2025-12-31	Sudarytos oro temperatūros, kritulių kiekio, vėjo greičio, santykinės drėgmės, sniego rodiklių ir slėgio prognozės pagal 4 (keturis) klimato kaitos scenarijus.	Taip		IV ketv.
7	KTS	1	1.6.	1.6. Parengti prisitaikymo prie klimato kaitos vertinimo metodiką.	Parengta metodika, vnt.				1	0	0	0	2		Išanalizuota užsienio patirtis, parengti pirminiai (bandomieji) prisitaikymo prie klimato kaitos skaičiuoklių variantai, kurie toliau tobulinami gavus Aplinkos ministerijos pastabas.	Vykdoma		IV ketv.
8	ITS	1	1.7.	1.7. Sukurti mobiliąsias programas, teikiančias hidrometeorologinius stebėjimus, prognozes ir perspėjimus iOS ir Android operacinėse sistemose.	Sukurtos programos, vnt.				2	0	2	0	0	2025-05-06	2025 m. gegužės 6 d. įvairiais komunikacijos kanalais išleistas pranešimas apie sukurtas ir viešai prieinamas Meteo.lt mobiliąsias programas Android ir iOS platformose.	Taip		II ketv.
9	ITS, PPS	1	1.8.	1.8. Sukurti platformą archyvinams sinoptiniams žemėlapiams ir prognozėms peržiūrėti ir analizuoti.	Sukurta platforma, vnt.				1	0	0	0	0		Įvertintas poreikis, pasirinkta platforma sprendimo įgyvendinimui. Keliama į kitus metus srityse	Didelis IT darbuotojų poreikis kitose srityse		IV ketv.

10	HSS, MKTS, ITS, POVS	1	1.9.	1.9. Įrengti vandens matavimo stotis pagal EK projektą „LIFE22- IPE-LT-LIFE SIP Vanduo“.	Įrengtos stotys, vnt.	10	0	0	0	11	2025-12-31	Įrengta 11 iš 12 vandens matavimo stočių. Sudėtos saulės baterijos, įkasti poliai, pastatytos metalinės spintos įrangai talpinti. 2026 m. vasario mėnesį bus montuojami kaupikliai, kuriuos įdiegus bus pradėti vandens debito ir kitų parametrų darbai.	Taip	IV ketv.
11	PPS, HSS, KTS, ITS, POVS	1	1.10	1.10 Parengti ataskaitą apie potvyniams dėl ledo sangrūdų imtlias Latvijos ir Lietuvos teritorijas pagal projektą „Ledo sangrūdų potvynių rizikos valdymas Latvijos ir Lietuvos regionuose besikeičiant klimatui“ (ICEREG).	Parengta ataskaita, vnt.	1	1	0	0	0	2025-02-15	Ataskaita parengta 2025 m. vasario 15 d.	Taip	II ketv.
12	BRS	2	2.1.	2.1. Organizuoti klientų aptarnavimo mokymus.	Suorganizuoti mokymai, vnt.	1	0	1	0	0	2025-06-03	Mokymai tema „Klientų aptarnavimas viešajam sektoriui“ vyko 2025 m. birželio 3 d. Tarnybos patalpose. Mokymuose dalyvavo Tarnybos struktūrinių padalinių, dalyvaujančių hidrometeorologinės informacijos teikime interesantams, darbuotojai.	Taip	II ketv.
13	BRS, KTBS	2	2.2.	2.2. Užtikrinti klientų aptarnavimą aukščiausiu lygiu.	Klientų aptarnavimo pasitenkinimas, proc.	84,6	90	92	92	90	2025-12-31	2025 m. skundų pretenzijų dėl klientų aptarnavimo kokybės iš išorės negauta. Aplinkos ministerijos organizuojamas "slaptas" klientų aptarnavimo tyrimas 2025 metais nebuvo atliktas, todėl Tarnyba atliko vidinę apklausą dėl Veiktos ir projektų valdymo skyriaus darbuotojų, atliekančių klientų aptarnavimą, darbo kokybės įvertinimo. Pagal šios apklausos rezultatus, absoliuti dauguma balsavusiųjų pasisakė, kad klientų aptarnavimas hidrometeorologiniais ir kitais klausimais yra atliekamas puikiai. Atsižvelgiant į šias aplinkybes, metinis klientų aptarnavimo pasitenkinimo rodiklis vertinamas 91,5 proc.	Taip	IV ketv.
14	ITS, MASS, PPS	3. Tęstinės veiklos	3.1.	3.1. Įdiegti programinę įrangą harmonizuotam meteorologijos paslaugų tarptautinei oro navigacijai teikimui ir naudojimui Europos regione, įgyvendinant Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/116 (CPI) reikalavimus.	Įdiegta programinė įranga, vnt.	1	0	0	0	1	2025-10-21	Programinė įranga įdiegta.	Taip	IV ketv.
15	ITS	3. Tęstinės veiklos	3.2.	3.2. Atverti radarų duomenis EUMETNET radarų tinkle OPERA, įgyvendinant Reglamento (ES) 2023/138 reikalavimus.	Atvertų duomenų rinkinys, vnt.	1	0	0	0	1	2025-11-19	Duomenų rinkinys atvertas.	Taip	III ketv.

16	KTBS, POVS, PPS, HSS, MASS, KTS, MKTs, BRS, ITS	3. Tęstinės veiklos	3.3.	3.3. Įgyvendinti Komunikacijos strategijos priemonės	Įgyvendinama komunikacijos strategija, proc.		35	31	38	38	39		IV ketvirčio faktinė reikšmė išliko beveik nepakitusi, lyginant su II ir III ketvirčiais, kadangi šiuo laikotarpiu pagrindiniai komunikacijos resursai buvo skirti reaktyviai komunikacijai. Taip	IV ketv.		
17	PPS	3. Tęstinės veiklos	3.4.	3.4. Atnaujinti LHMT darbuotojų veiksmų ir informacijos keitimosi su kitomis institucijomis tvarkas ekstremaliųjų situacijų ir sudėtingų orų sąlygų atveju, tobulinant bendradarbiavimo su kitomis institucijomis algoritmus.	Atnaujintos tvarkos, vnt.	1	1	3	0	0	3	0	2025-09-30	Tvarkos atnaujintos ir patvirtintos direktoriaus įsakymu. Taip	III ketv.	
18	BRS, POVS	3. Tęstinės veiklos	3.5.	3.5. Atsisakyti nebenaudojamo nekilnojamojo turto (statinių) regionuose.	Atsisakyti statiniai, vnt.	3	3	2	0	0	0	1		Vilniaus meteorologijos stoties patalpos, esančios J. Tiškevičiaus g. 4-1, Vilniuje, nutraukus 2021 m. kovo 18 d. Negyvenamųjų pastatų, statinių ir patalpų nuomos bei kito ilgalaikio materialiojo turto nuomos sutartį Nr. A4.66-18/21, 2025 m. gruodžio 19 d. grąžintos patalpų savininkui (Vilniaus miesto savivaldybei). Šiaulių meteorologijos stoties patalpos, esančios Smėlio g. 4, Šiauliuose, pasiūlytos patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti valstybės įmonei Turto bankui (pradėtos turto perdavimo procedūros). Keliami į kitus metus: procedūros.	Užtrukusios teisinės turto perdavimo valstybės įmonei Turto bankui	IV ketv.
19	POVS	3. Tęstinės veiklos	3.6.	3.6. Vykdyti žaliuosius viešuosius pirkimus.	Žaliųjų viešųjų pirkimų vertės dalis nuo visų viešųjų pirkimų vertės, proc. 84,4	100	99,9	100	100	100	100	100	2025-12-31	Taip	IV ketv.	
20	BRS	3. Tęstinės veiklos	3.7.	3.7. Atnaujinti ir įgyvendinti rizikų valdymo priemonių planą.	Suvaldytos / sumažėjusios rizikos, vnt.			2	1	1	0	0	2025-12-31	Lyginant su III ketv., rizikų lygiai yra nepasikeitę (rizikos "Galima žalos kompensacija pagal teismo sprendimą" ir "Reikiamos kvalifikacijos specialistų trūkumas Tarnybos funkcijoms vykdyti" buvo suvaldytos atitinkamai I ir II ketv.). Taip	IV ketv.	
21	POVS	3. Tęstinės veiklos	3.8.	3.8. Organizuoti mokymus darbuotojams pagal korupcijos rizikos analizės rezultatus.	Organizuoti mokymai, vnt.			1	0	0	0	1	2025-11-03	2025 m. lapkričio 3 d. baigėsi mokymų "Viešieji pirkimai korupcijos prevencijos kontekste" išlausymo ir testo atlikimo terminas. Mokymai buvo rekomenduojami visiems Tarnybos darbuotojams, privalomi tiems darbuotojams, kurie tiesiogiai atlieka viešųjų pirkimų veiklas: pirkimų poreikio planavimą ir formavimą, jų inicijavimą (pirkimų iniciatoriai), vykdymą (pirkimų organizatoriai, ekspertai) ir darbuotojai, atsakingi už pirkimo sutarčių įgyvendinimą, priežiūrą ir viešinimą. Taip	III ketv.	

22	ITS	3. Tęstinės veiklos	3.9.	3.9. Kelti darbuotojų kibernetinės saugos kvalifikaciją.	Darbuotojų, išklausių kibernetinės saugos kursus, dalis, proc.	75	0	0	73,2	79,6	2025-10-17	Organizuoti mokymai „Kibernetinė higiena darbe“ su privalomu kurso testo išlaikymu NKSC platformoje.	Taip	III ketv.
----	-----	---------------------	------	--	--	----	---	---	------	------	------------	--	------	-----------