

LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

2019 METŲ AVIACIJOS SRITIES VEIKLOS ATASKAITA

2020-03-30

I. VEIKLOS IR INFRASTRUKTŪROS POKYČIAI

Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – LHMT) yra vienintelė oficiali šalyje patikimos hidrometeorologinės informacijos, reikalingos Lietuvos nacionalinėms reikmėms ir valstybės tarptautiniams įsipareigojimams vykdyti mažinant neigiamą nepalankių hidrometeorologinių sąlygų poveikį aplinkai ir žmogui, teikėja, kuri valdo ir užtikrina hidrometeorologijos stočių tinklo funkcionalumą pagal Pasaulinės meteorologijos organizacijos standartus.

LHMT yra sertifikuota oro navigacijos paslaugų meteorologijos srityje teikėja. Civilinės aviacijos administracijos (dabartinė Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA)) 2016 m. birželio 13 d. LHMT išduotas Oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimas galioja be termino.

LHMT Matavimų technikos skyriaus (toliau – MTS) laboratorija atitinka LST EN ISO/IEC 17025:2018 reikalavimus ir nuo 1999-12-01 yra akredituota atlikti santykinės oro drėgmės, atmosferos slėgio, temperatūros, ilgio, masės, oro ir vandens srauto greičio matavimo priemonių bandymus. Nacionalinio akreditavimo biuro prie Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos, išduotas akreditavimo pažymėjimas galioja iki 2024-10-27.

2019 m. LHMT veiklos prioritetai:

1. dalyvauti formuojant valstybės politiką hidrometeorologijos srityje;
2. užtikrinti išankstinių perspėjimų apie stichinius, katastrofinius ir kitus pavojingus hidrometeorologinius reiškinius rengimą ir teikimą;
3. užtikrinti Lietuvos Respublikos tarptautinių įsipareigojimų vykdymą hidrometeorologijos srityje.

2019 m. veiklos efektyvumo didinimo priemonė: Hidrometeorologinių stebėjimų tinklo atnaujinimas, siekiant padidinti stebėjimo duomenų tikslumą, jų perdavimo operatyvumą, sumažinti gedimų skaičių, užtikrinant tikslesnes ir patikimesnes prognozes ir perspėjimus apie ekstremalius hidrometeorologinius reiškinius.

2019 m. TKA atliko šešis LHMT Saugos auditus, kurių metu nustatyti 2 lygio trūkumai. LHMT sudarė ištaisomųjų veiksmų planus, kur buvo numatytos priemonės nustatytiems trūkumams pašalinti ir trūkumai yra nuolat šalinami. Taip pat 2019 m. rugsėjo 3–6 d. Viešoji įstaiga LST Sert atliko LHMT priežiūros auditą (pagal LST EN ISO 9001:2015 reikalavimus). Neatitikčių nustatyta nebuvo, pateiktos rekomendacijos.

Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų generalinio direktoriaus 2019-11-07 įsakymu Nr. 11R-47 LHMT perduota neatlygintinai naudotis žemės sklypo, kadastrinis Nr. 2501/0017:181, dalys, reikalingos pusiau automatiniams meteorologinių elementų matavimo sistemos įrenginiams eksploatuoti Palangos oro uoste ir sudaryta 2019-11-12 valstybinės žemės panaudos sutartis Nr. 3K-19-383.

II. FINANSINIAI REZULTATAI

Meteorologijos paslaugų teikėjui šių paslaugų naudotojas turi kompensuoti visas sąnaudas, susijusias su šių paslaugų teikimu, įskaitant kapitalo investicijų ir turto nuvertėjimo sumas, taip pat techninės priežiūros, veiklos, valdymo ir administravimo sumas.

LHMT išlaidas už meteorologijos paslaugas teikiamas oro navigacijai susigražina iš

maršruto ir terminalo rinkliavų.

2019 m. gauta pinigų suma už aviacijai suteiktas meteorologijos paslaugas, tūkst. Eurų

Vartotojai	Priskaityta	Gauta	Likutis metų pab.
1. Oro navigacija (Eurocontrol) iš jų:	648,5	550,0	98,5
<i>Maršruto (2,15 %)</i>	565,6	480,2	85,4
<i>Terminalo (1,59 %)</i>	82,9	69,8	13,1
2. LK KOP Aviacijos bazė / Lietuvos kariuomenė	28,1	28,1	-
3. VĮ Lietuvos oro uostai	9,3	8,3	1,0
Iš viso	685,9	586,4	99,5

Pagal patvirtintus maršruto ir terminalo rinkliavų vienetinius tarifus LHMT per 2019 m. iš Eurocontrolės gavo 550 tūkst. Eurų, iš kitų vartotojų 36,4 tūkst. Eurų.

LHMT nustatydamą meteorologijos paslaugų teikimo sąnaudas, susijusias su įsigijamu turtu (įranga) ir paslaugomis, įtraukia į sąnaudas:

tiesiogines – Aviacinių stebėjimų, Matavimų technikos (Operatyvus aptarnavimas), Prognozių perspėjimų (Aviacija) skyrių patiriamas išlaidas;

netiesiogines – kitų LHMT skyrių, kaip administravimo, meteorologinių stebėjimų tinklo (duomenų apdorojimo ir perdavimo vykdomą stebėjimą, plėtrą ir kt.) priežiūros išlaidas.

LHMT meteorologinių stebėjimų tinklo, išskyrus agrometeorologijos ir hidrologijos dalį, patirtų sąnaudų dalis aviacijai (9 proc.) skaičiuotina kaip 1/11 nuo pagrindinių meteorologinės informacijos vartotojų dalis.

LHMT meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai sąnaudos skaičiuojamos pagal rūšis:

1. *Personalo*. Personalo sąnaudas sudaro faktinės priskaičiuotos personalo išlaikymo išlaidos, į kurias įeina darbo užmokestis (įskaitant priedus, priemokas ir kt.), socialinio draudimo sąnaudos, socialinės išmokos (pašalpos), neatskaičius mokesčių, kurias moka tarnyba.

2. *Turto nusidėvėjimo*. Turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų tarnyboje priskyrimas aviacijos reikmėms sudaro:

2.1. Aviacinių stebėjimų skyriaus, Matavimų technikos skyriaus (Operatyvus aptarnavimas), Prognozių perspėjimų skyriaus (Aviacija) ilgalaikio turto – 100 procentų;

2.2. Palydovinės meteorologinės informacijos priėmimo/apdorojimo, atmosferos radiozondavimo, meteorologinio radiolokatoriaus, skaitmeninių prognozių, stichinių gamtos reiškinių išankstinio perspėjimo sistemos (SGRIPS), žaibų aptikimo sistemos ilgalaikio turto – 17 procentų;

2.3. Kitų struktūrinių padalinių, išskyrus priskiriamus hidrologijos ir agrometeorologijos funkcijoms atlikti, ilgalaikio turto – 9 procentai.

3. *Kitos veiklos*. Prie kitų veiklos sąnaudų priskiriamos:

3.1 faktinės (planinės) komunalinių paslaugų (elektros, vandens, šildymo, šiukšlių išvežimo ir kt.) sąnaudos;

3.2 faktinės (planinės) kitų paslaugų sąnaudos;

3.3 faktiniai (planiniai) patalpų, žemės ir kiti nuomos mokesčiai ir rinkliavos;

3.4 faktinės (planinės) ryšių paslaugų sąnaudos;

3.5 atsargų, medžiagų (įskaitant atsargines dalis) įsigijimo išlaidos;

3.6. faktinės (planinės) įrangos ir įrenginių, kito trumpalaikio turto remonto ir techninės priežiūros sąnaudos;

3.7. faktinės (planinės) transporto (degalų, tepalų, remonto, draudimo ir kt.) sąnaudos;

3.8. faktinės (planinės) mokymų, kvalifikacijos kėlimo sąnaudos;

3.9. faktinės (planinės) komandiruočių sąnaudos;

3.10. faktinės (planinės) tarptautinių įsipareigojimų (mokesčių) sąnaudos.

LHMT paskaičiuotos meteorologijos paslaugų teikimo aviacijai faktinės sąnaudos ir faktinės išlaidos, atsižvelgiant į sukurtų meteorologijos produktų aviacijai procentinį panaudojimą, yra skirstomos tarp vartotojų: oro navigacijos (64,1, tame skaičiuje maršruto – 55,5 ir terminalo – 8,6), aerodromų (17,9), karinės aviacijos (8) ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Aviacijos rinktinės (10).

2019 m. faktinės sąnaudos (64,1 proc.), tūkst. Eurų

Sąnaudų rūšys	2019 m. faktinės sąnaudos	2019 m. planinės sąnaudos	Faktinė 2019 metų permoka (+) ar nepriemoka (-)
1. Maršruto:			
- Personalo	319	210	-109
- Nusidėvėjimo	71	180	+109
- Kitos veiklos	172	150	-22
Iš viso	562	540	-22
2. Terminalo			
- Personalo	49	33	-16
- Nusidėvėjimo	11	28	+17
- Kitos veiklos	27	23	-4
Iš viso	87	84	-3
Iš viso patirtų sąnaudų	649	624	-25
Gauta nepriemoka (-) ar lėšų perteklius (+) lyginant su 2019 m. planuotomis sąnaudomis			-25

Personalo sąnaudų susidarė daugiau, nes buvo mokama didesnė minimali alga, negu skaičiuota planavimo metu. O įsigaliojus Valstybės tarnybos įstatymo pakeitimams, daliai darbuotojų nustatyti didesni pareiginės algos koeficientai.

Nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų susidarė mažiau, nes 2019 metais nebuvo atnaujinta meteorologinių stebėjimų sistema Kauno oro uoste. Dėl Kauno, Vilniaus oro uostuose vykdomų naujų ryšių, elektros energijos linijų klojimo darbų, pirkimo vykdymas perkeltas į 2020 m. IV ketv.

Kitos veiklos sąnaudų susidarė daugiau, nes padidėjo elektros, ryšių, patalpų nuomos sąnaudos, atsarginių dalių įsigijimo išlaidos, neplanuoti meteorologinio radaro įrangos gedimo pašalinimo darbai.

LHMT nuolat investuoja į paslaugų kokybę bei darbuotojų darbo sąlygų gerinimą. Atlikti pirkimai ir pasirašytos sutartys:

– Telekomunikacijų patalpos infrastruktūros įrangos įsigijimas ir įrengimas;

- Telekomunikacinių ryšių ir elektroninės saugos sistemų įdiegimas;
- Žaibų aptikimo sistemos modernizavimas;
- Elektros generatoriaus įsigijimas;
- Meteorologinių pranešimų perdavimo sistemos atnaujinimas.

III. SUTEIKTŲ PASLAUGŲ REZULTATŲ LYGIO ĮVERTINIMAS

2019 metais viena iš LHMT priemonių buvo rengti ir teikti specializuotą (tarp jų aviacinę) hidrometeorologinę informaciją, teikiant oro eismo, oro uostų tarnyboms, vežėjams oro susisiekimui vykdyti ir skrydžių įguloms informaciją apie esamas meteorologines sąlygas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir skrydžių maršrutuose. Realizuojant šią priemonę buvo sudaromi ir teikiami specializuoti meteorologiniai stebėjimai, meteorologinės prognozės ir perspėjimai Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromuose bei informacija apie esamas ir numatomas meteorologines sąlygas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir skrydžių maršrutuose. Ši informacija laiku bei nepertraukiamai buvo perduota vartotojams bei tarptautiniams duomenų bankams ir buvo teikiama pagal Pasaulio meteorologijos organizacijos ir ICAO reikalavimus bei rekomendacijas, sutartis su vartotojais.

Aviacinės meteorologinės informacijos vartotojų poreikis faktinei aviacinei meteorologinei informacijai patenkintas 100%. Pretenzijų dėl nepateiktos, nekokybiškos ar ne laiku pateiktos faktinės meteorologinės informacijos nebuvo. Suteiktų paslaugų (specializuotų faktinės informacijos teikimas) rezultatų kokybės lygis buvo išlaikytas aukštame lygyje.

Aviacinės meteorologinės informacijos vartotojų poreikis faktinei ir prognostinei meteorologinei informacijai patenkintas 100%. Pretenzijų dėl nepateiktos, nekokybiškos ar ne laiku pateiktos meteorologinės informacijos nebuvo.

Per 2019 m. faktinė meteorologinė informacija orlaivių skrydžiams, kaip ir planuota, buvo teikiama 3 aerodromams (Vilniaus, Kauno ir Palangos): Stebėjimo departamento Aviacinių stebėjimų skyriaus (toliau – ASS) Vilniaus aviacinės meteorologijos stotis (toliau – AS) teikė informaciją Vilniaus aerodrome, Kauno AS Kauno aerodrome ir Palangos AS Palangos aerodrome. Meteorologiniai stebėjimai VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus, Palangos ir Kauno aerodromuose buvo atliekami kas pusvalandį ištisą parą atitinkamai Vilniaus ir Kauno AS, Palangos – kas pusvalandį oro uosto darbo metu Palangos AS, kuris kito, atsižvelgiant į metų laikus ir atskirus skrydžius. Meteorologinė informacija reikalinga civilinės aviacijos poreikiams buvo nuolat perduodama už aerodromo ribų kodų formatu METAR/SPECI, o vietose – MET REPORT/SPECIAL.

Per 2019 m. buvo numatyta atlikti ir sudaryti daugiau nei 52560 aviacinių meteorologinių stebėjimų aerodromuose (vėjo krypties ir greičio, meteorologinio matomumo ir matomumo nuotolio ant kilimo ir tūpimo tako, debesų kiekio ir aukščio, esamų orų, atmosferos slėgio, oro temperatūros ir rasos taško) ir pranešimų METAR/SPECI, METREPORT/SPECIAL kodu. Faktiškai buvo sudaryta ir išleista 52395 METAR bei 3118 SPECI pranešimų per metus (viso 55513 pranešimų METREPORT/SPECIAL kodu).

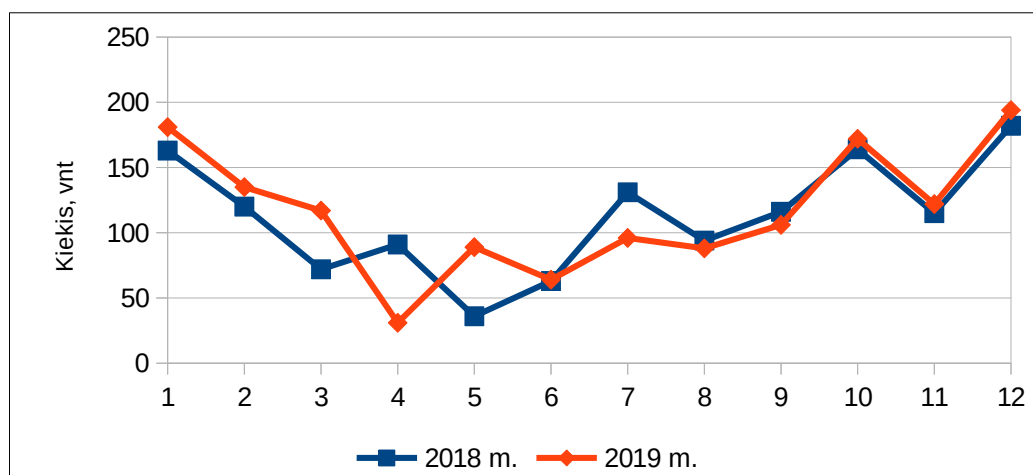
Pateiktų meteorologinių stebėjimų pranešimų kokybė (98,5%) viršijo planuotą (96%).

Aviaciniai meteorologiniai stebėjimai Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromuose buvo atliekami pusiau automatinėmis meteorologinių elementų matavimo sistema (toliau – AMMS). Vilniaus ir Kauno aerodromuose skrydžiai vykdomi pagal ICAO II kategorijos reikalavimus ir meteorologinė įranga atitiko keliamus reikalavimus, Palangos aerodrome meteorologinė įranga atitiko I kategorijos reikalavimus.

2019 m. visos Vilniaus, Kauno ir Palangos AMMS kalibruotos laikantis LHMT direktoriaus

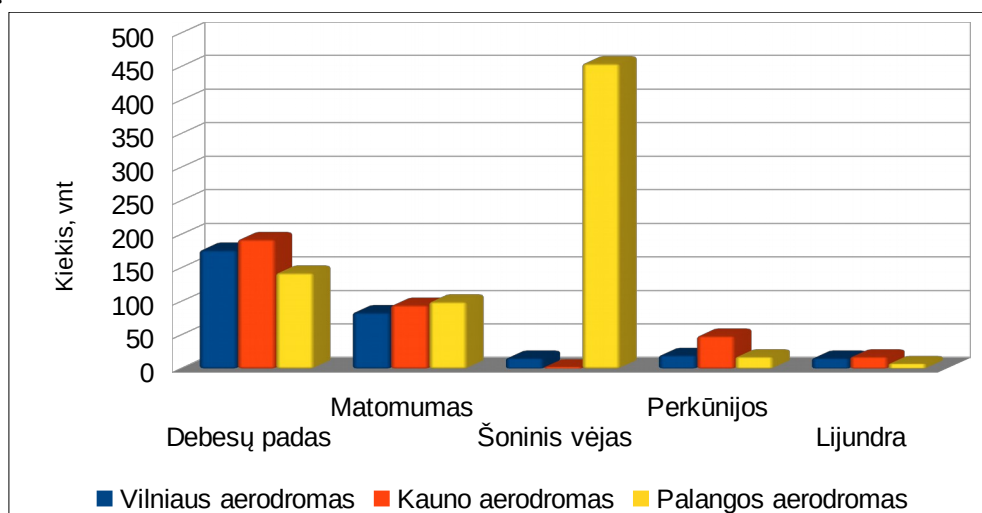
2019 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. V-42, patvirtintu grafiku. MTS inžinieriai užtikrino įrangos veikimą 24/7. Techninės priežiūros darbai buvo vykdomi pagal techninės priežiūros periodiškumo grafiką, atlikti darbai registruoti budėjimų žurnale. 2019 m. dažniausiai pasitaikę trikdžiai / gedimai buvo kompiuterių užstrigimai, monitorių, esančių skrydžių valdymo centruose, gedimai, matomumo (transmisometrų) jutiklių strigimai, debesomačių ventiliatorių gedimai. 2019 m. gedimai buvo šalinami operatyviai, esant poreikiui buvo papildomas atsarginių dalių rezervas.

2019 m. aviacijai pavojingų reiškinių buvo užfiksuota 3% daugiau nei 2018 metais (1 pav.). Mažiausiai 2019 m. reiškinių buvo registruota balandžio ir birželio mėn., daugiausia sausio ir gruodžio mėn. Dažniausiai aerodromuose buvo stebimi žemi debesys ir Palangos aerodrome – šoninis vėjas.



1 pav. Aviacijai pavojingų reiškinių kiekis 2019 m.

Aviacijai pavojingų meteorologinių elementų ir reiškinių aerodromuose analizė rodo, kad aerodromuose sudėtingos meteorologinės sąlygos buvo užfiksuotos daugiausiai dėl stipraus šoninio vėjo ir „žemų debesų“ (<100 m.) (2 pav.). 2019 m. stiprus šoninis vėjas buvo fiksuotas 475 val., iš jų vien tik Palangos aerodrome 464 val., „žemi“ debesys per metus buvo fiksuoti 1497 val. ir „žemų“ debesų kartojimasis didžiausias buvo Kauno aerodrome (pav.). Ilgiausiai trukę pavojingi reiškiniai nustatyti: stiprus šoninis vėjas spalio ir gruodžio mėn. (atitinkamai 62 ir 117 val.) Palangos aerodrome, „žemi“ debesys lapkričio ir gruodžio mėn. (atitinkamai 177 ir 148 val.) Vilniaus aerodrome, „žemi“ debesys lapkričio ir gruodžio mėn. (atitinkamai 83 ir 75 val.) Kauno aerodrome.



2 pav. Meteorologinių elementų ir reiškinių, pavojingų aviacijai, atvejų skaičius 2019 m.

Meteorologinė informacija, reikalinga civilinės aviacijos poreikiams tenkinti, buvo nuolat ir laiku perduodama už aerodromo ribų fiksuotu oro navigacijos ryšio tinklu (toliau – AFTN) ir pasauliniu telekomunikacijų tinklu (toliau – GTS), o vietoje – kompiuteriniu ryšiu. Per metus 0,9 % METAR/SPECI pranešimų dėl trumpalaikių internetinio ryšio sutrikimų, elektros energijos įtampos šuolių, žmogiškojo faktoriaus nebuvo išsiųsti ar vėlavo į tarptautinius aviacinius duomenų bankus.

LHMT teikė oro eismo, oro uostų tarnyboms, vežėjams oro susisiekimui vykdyti ir skrydžių įguloms specializuotas meteorologines prognozes ir perspėjimus aerodromams apie esamas ir numatomas meteorologines sąlygas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir skrydžių maršrutuose. Detali informacija pateikta 1 lentelėje, ši informacija nuolat ir laiku buvo perduodama vartotojams bei tarptautiniams duomenų bankams.

1 lentelė. Aviacijos aprūpinimas meteorologine informacija 2019 m.

1	Aprūpinta meteorologine informacija orlaivių iš viso:	22379
1.1	Karinių oro pajėgų	67
1.2	Vizualinių	40
1.3	Naktinių reisų: išskridimų ir atskridimų	2136/4638
2	Sudaryta aerodromo prognozių TAF:	
2.1	Vilniaus aerodromo FT	1574
2.2	Kauno aerodromo FT	1526
2.3	Palangos aerodromo FT	1513
2.4	Šiaulių aerodromo FC	2983
3	Sudaryta Vilniaus aerodromo TREND prognozių	19084
4	Sudaryta GAMET: 1, 2, 3, 4 ir jūros sektoriams	1538 (575 VSAT)
5	Sudaryta aerodromo perspėjimai:	
5.1	Vilniaus aerodromui	75
5.2	Kauno aerodromui	58
5.3	Palangos aerodromui	8
5.4	Perspėjimai dėl vėjo poslinkio	7
6	Sudaryta AIRMET	54
7	Sudaryta SIGMET	102
8	Gauta pranešimų iš orlaivių	262
8.1	Sudaryta AIREP	241
9	Suteikta konsultacijų	199
10	Užfiksuotas aviacijai pavojingų reiškinių skaičius	742
11	Aviacijai pavojingų reiškinių pasitvirtinimas	99%
12	Pažymos apie meteorologinę informaciją	-

2 lentelė. Prognozių pasitvirtinimas* aerodromams 2019 m.

Aerodromas	TAF prognozių pasitvirtinimas (%)	TRED prognozių pasitvirtinimas (%)
Vilniaus	93,9	96,0
Kauno	94,1	-
Palangos	93,8	-

Šiaulių	95,0	-
ICAO reikalavimai	76, 7% (debesų kiekiui ir aukščiui 70%, vėjui, krituliams ir matomumui 80%)	-

*pagal Aviacijai sudaromų prognozių vertinimo tvarkos aprašo 2 priedą

VI. KONSULTACIJOS SU PASLAUGŲ NAUDOTOJAIS

LHMT spalio mėnesį prisijungė prie Šiaurės šalių aviacinės meteorologijos konsorciumo NAMCon. LHMT specialistai dalyvavo kasmetiniame NAMCon narių susitikime bei NAMCon darbo grupės WG-GMS (Working Group on Guidance Material to support aviation weather Services.) pasitarime Rygoje.

LHMT lapkričio–gruodžio mėn. organizavo susitikimus su VĮ „Oro navigacija“ (toliau – ON), TKA atstovais dėl Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento 373/2017 reikalavimų vykdymo nuo 2020 m.

Lapkričio mėn. LHMT inicijavo susitikimą su Lenkijos meteorologijos ir vandens valdymo instituto (IMGW-PIB) aviacinės meteorologijos specialistais dėl SIGMET pranešimų koordinavimo ir SWIM diegimo. Pasirašytas LHMT–IMGW-PIB susitarimas dėl SIGMET pranešimų koordinavimo, parengta keitimosi pranešimais tvarka.

2019 m. lapkričio 18 d. LHMT atstovai (5 specialistai) dalyvavo kasmetiniame metiniame susitikime su oro navigacijos paslaugų vartotojais Lietuvos Respublikos oro erdvėje. Susitikime buvo apžvelgti praėję metai, aptariami laukiantys iššūkiai. Apie pokyčius teikiant meteorologinę informaciją civilinės aviacijos atstovams pranešimą pristatė LHMT Prognozių ir perspėjimų skyriaus (toliau – PPS) patarėjas. TKA darbuotojai supažindino su naujovėmis ir laukiančiais iššūkiais, susijusiais su Europos Komisijos reglamento 2017/373, nustatančio oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų bendruosius reikalavimus, įgyvendinimu. Apskrito stalo diskusija buvo skirta oro erdvės naudotojų poreikiams ir paslaugų tobulinimo galimybėms. Jos metu teigiamai įvertintos LHMT teikiamos paslaugos, diskutuota dėl procedūrų derinimo leidžiant meteorologinius radiozondus ir balionus. Daug dėmesio skirta bepiločių įsijungimo į oro erdvės naudojimą teisiniams aspektams, jų pilotų atsakomybei. Susitikime dalyvavo įvairūs oro erdvės naudotojai – oro bendrovių atstovai, Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų atstovai, aeroklubų, Lietuvos bepiločių orlaivių naudotojų asociacijos, Vilniaus Gedimino technikos universiteto atstovai, kitų valstybinių institucijų, susijusių su oro erdve, atstovai.

V. ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ POLITIKA

Žmogiškųjų išteklių struktūra

LHMT struktūra nebuvo keičiama ir 2019 m. gruodžio 31 d. LHMT iš viso dirbo 211 darbuotojų, iš jų 40 – ASS (19 darbuotojų), PPS (15 darbuotojų), MTS (6 darbuotojai/operatyvus aptarnavimas) aviacijos srityje. Aviacijos srityje dirbančių specialistų amžiaus vidurkis lyginant su visos organizacijos darbuotojų amžiaus vidurkiu skiriasi nežymiai (žr. žemiau pateiktus duomenis lentelėse).

Įstaiga	Amžiaus grupės (m.) / Lytis																				Vidutinis darbuotojų amžius				
	15 – 19		20 – 24		25 – 29		30 – 34		35 – 39		40 – 44		45 – 49		50 – 54		55 – 59		60 – 64			65 ir vyresni		Iš viso	
	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.		vyr.	mot.	vyr.	mot.
Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos	0	0	2	7	3	7	4	14	6	19	7	7	2	16	6	15	16	26	6	26	7	15	59	152	49

	Amžiaus grupės (m.) / Lytis																				Vidutinis darbuotojų amžius				
	15 – 19		20 – 24		25 – 29		30 – 34		35 – 39		40 – 44		45 – 49		50 – 54		55 – 59		60 – 64			65 ir vyresni		Iš viso	
	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.		vyr.	mot.	vyr.	mot.
Aviacinių stebėjimų skyrius	0	0	0	3	0	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	5	0	2	1	19	46
Prognozių ir perspėjimų skyrius(Aviacija)	0	0	1	1	0	3	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	1	13	42,5

Žmogiškųjų išteklių atranka, aviacijos sinoptikų darbo krūvio perskirstymas

Atrankos į laisvas pareigybes atliekamos dalyvaujant padalinių vadovams, koordinuojantiems darbuotojų veiklą asmenims ir Strategijos ir komunikacijos skyriaus už darbuotojų atranką atsakingiems specialistams. 2019 metais sudėtinga buvo rasti tinkamos kvalifikacijos kandidatus į PPS aviacijos sinoptikų pareigybes. Atrinktiems kandidatams buvo sudaromos įvadinių mokymų programos, skiriami kuratoriai. Deja, du kandidatai nepabaigė mokymų programos, jų pačių prašymu buvo atleisti iš aviacijos sinoptikų pareigų, o trečiasis kandidatas pradėjęs dirbti 2019 m. spalį tęsia darbus ir kartu mokymąsi pagal įvadinių mokymų programą (mokymų trukmė iki 2020 m. kovo pabaigos).

Trūkstant aviacijos sinoptikų yra perskirstomi esamų darbuotojų darbo krūviai, laikinai priimami dirbti pensijinio amžiaus anksčiau LHMT dirbę, bet atleisti ar savo noru išėję, darbuotojai. Taip pat planuojama apmokyti dirbti aviacijos sinoptiko pareigose ir kitus LHMT PPS sinoptikus, siekiant užtikrinti tinkamą ON paslaugų teikėjo funkcijų vykdymą.

Atlyginimai

Atsižvelgiant į aviacijos specialistų darbo pobūdį, įtemptas darbo sąlygas dėl nuolat operatyviai reikiamų pateikti tinkamų duomenų, aukštą atsakomybės lygį per 2019 metus buvo žymiai didinami atlyginimai:

19 ASS darbuotojams vidutiniškai padidėjo 29% (nuo 3,86 koeficiento iki 4,97);

15 PPS darbuotojų vidutiniškai padidėjo 26% (nuo 4,87 koeficiento iki 6,13);

6 MTS (operatyvus aptarnavimas) darbuotojams vidutiniškai padidėjo 44% (nuo 4,11 koeficiento iki 5,9).

Aviacinės meteorologijos personalo kompetencijos reikalavimai, vertinimas

Aviacijos sinoptikų, technikų kompetencijos reikalavimai nustatyti, jų kompetencijų vertinimas atliekamas vadovaujantis LHMT direktoriaus 2013 m. lapkričio 25 d. įsakymu Nr. V-136 „Dėl Aviacinės meteorologijos personalo kompetencijos vertinimo“. Periodinis kompetencijų vertinimas vykdomas kas 4 metus. Paskutinis kompetencijų aviacijos sinoptikų ir technikų vertinimas vykdytas 2018 metais, o kitas yra planuojamas vykdyti 2022 metais.

Mokymai

Mokymai visiems LHMT darbuotojams yra organizuojami vadovaujantis Žmogiškųjų išteklių mokymo tvarkos aprašo, patvirtinto LHMT direktoriaus 2013 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. V-129 „Dėl Žmogiškųjų išteklių mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka. LHMT padalinių vadovai, kiti atsakingi darbuotojai 2019 m. parengė išorinių, vidinių, teminių mokymų planus, atsižvelgiant į reikiamas ugdyti kompetencijas, pagal poreikį rengtos įvadinių ir kitos mokymų programos.

Buvo skatinamas visų darbuotojų savarankiškas mokymasis nuotoliniu būdu, siekiant įgyvendinti mokymų prieinamumo visiems LHMT darbuotojams tikslą, pirmą kartą 2019 m. LHMT buvo užsakytos mokymų paslaugos, organizuojamos per nuotolinių mokymų platformą: www.egu.lt. 2019 m. išorinių mokymų plane buvo nurodytos mokymų temos, kurias www.egu.lt suvedę prisijungimo duomenis galėjo išklausti visi, įskaitant ir aviacijos specialistus, LHMT darbuotojai.

Mokymų dalyviai išorinius mokymus vertino užpildydami elektronines mokymų įvertinimo anketas. Atliktas mokymų efektyvumo tyrimas, atsižvelgiant į užpildytas po mokymų anketas ar el. apklausas, įvertinat kvalifikacijos pokytį, žinių pritaikymą. Didžiąja dalimi mokymų darbuotojai yra patenkinti ir juos rekomenduoju savo kolegoms. Dėl nuotolinių www.egu.lt mokymų kokybės ir poreikio ateityje turėti galimybę mokytis tokiu būdu, reikėtų spręsti ne vien pagal mokymų įvertinimo anketų duomenis, bet kartu atsižvelgiant į darbuotojų grupių apklausas, atliktas žodžiu, kurių rezultatai yra teigiami, t. y. darbuotojai yra patenkinti galimybe kelti kompetenciją nuotolinių mokymų metu.

Aviacijos specialistai (8 darbuotojai) kėlė anglų kalbos žinių lygį taip pat mokydami nuotoliniu būdu LEARN AMERICAN ENGLISH ONLINE internetinėje svetainėje (<https://www.learnamericanenglishonline.com>). Šioje svetainėje anglų kalbos mokymasis pagal sudėtingumą suskirstytas į 7 lygius (Blue, Red, Yellow, Green, Purple, Orange ir Violet). Pirmieji du lygiai skirti pradedantiems, o likę – daugiau pažengusiems vartotojams. Remiantis testų metu nustatytais lygiais, darbuotojams buvo parinktas skirtingas mokymosi lygis. MTS vyriausiasis inžinierius 2019 m. rugsėjo mėnesį dalyvavo Pasaulinės Meteorologijos organizacijos organizuotuose tarptautiniuose mokymuose AMMS priežiūros tema.

Taip pat 1 PPS darbuotojas dalyvavo Šiaurės šalių sinoptikų kvalifikacijos kėlimo kursuose „NOMEK 2019“, SD direktorius dalyvavo aviacijos reglamento 2017/373 kursuose.

Visi aviacijos specialistai kėlė kvalifikaciją vidinių mokymų pagalba, kurių metu buvo kartojamos įgytos žinios, taikomos praktikoje kasdieniame darbe, aptariamoms, analizuojamos daromos klaidos, gilinamasi į naują teisinį reglamentavimą, dalijamasi išoriniuose, užsienio mokymuose įgytomis žiniomis. Taip pat darbuotojams buvo praveisti teminiai mokymai: 373/2017 Reglamento reikalavimai, Meteorologijos paslaugų teikimo aviacijai pagrindiniai dokumentai.

Darbuotojų informavimas, įsitraukimas

Darbuotojų susirinkimai, komitetai

2019 m. antroje pusėje pradėti organizuoti periodiniai darbuotojų susirinkimai, jų metu būdavo pateikiama aktuali LHMT informacija darbuotojams tiesiogiai direktoriaus ar padalinių vadovų, taip pat kitų LHMT darbuotojų. Susirinkimų metu darbuotojai galėdavo užduoti klausimus jiems rūpimomis temomis ir operatyviai gauti atsakymus. Visa apibendrinta susitikimų informacija būdavo siunčiama visiems LHMT darbuotojams elektroniniu paštu.

2019 metais LHMT savanoriškais pagrindais susibūrė du darbuotojų komitetai: Išorinės komunikacijos bei Aplinkos ir renginių organizavimo. Tokiu būdu didėjo darbuotojų įsitraukimas į organizacijos veiklą, buvo sustiprinta išorinė ir vidinė komunikacija.

Darbuotojų apklausos vykdymas, palyginamoji analizė

2017 m. birželio mėnesį ir 2019 m. lapkričio mėnesį LHMT buvo vykdoma apklausa, kurioje darbuotojai išsakė savo nuomonę apie darbo aplinką, atmosferą darbe, LHMT padalinio, kuriame dirba, veiklą, jų ir kolegų darbą, bendradarbiavimą, informacijos sklaidą, motyvaciją ir vertybes. Apklausa padėjo įvertinti, ką LHMT reikėtų daryti kitaip ir kokių veiksmų galima būtų imtis, siekiant keisti situaciją teigiama linkme.

Darbuotojų įsitraukimas LHMT buvo vertinamas, atliekant Gallup Q12 metodą, kurio esmė 12 atrinktų klausimų, kurių pagalba kiekybiniu metodu yra įvertinamas darbuotojų įsitraukimas įstaigoje. 2017 m. rezultatas – 3,39 iš 5, 2019 m. – 3,64 iš 5.

Nors laikotarpiu tarp apklausų vykdymo vyko žymūs pokyčiai – buvo keičiama LHMT struktūra, sumažintas įstaigos finansavimas, atleista apie 20 proc. personalo – LHMT darbuotojų įsitraukimas per 2 m. 5 mėn. padidėjo 0,25 dalimi.

Labiausiai darbuotojams trūksta pripažinimo, pagyrimo už gerai atliktus darbus, atsižvelgimo į jų nuomonę, taip pat reikia tobulinti vadovams asmeninio darbuotojų tobulėjimo skatinimo ir grįžtamojo ryšio teikimo įgūdžius. Darbuotojai pasitiki savo kolegų atliekamu darbu, vertina jį kaip kokybišką, turi savo darbo funkcijoms atlikti reikalingas medžiagas, įrangą ir kasdien gali atlikti tai, ką sugeba geriausiai.

2019-UJJŲ METŲ LHMT VEIKLOS PLANO ATASKAITA

Priemonės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir/ar indėlio vertinimo kriterijai, mato vienetai ir reikšmės	Atsakingi vykdytojai	Įvykdymas	
Hidrometeorologiniai stebėjimai ir prognozės						
01-30-04-01	1. Užtikrinti sistemingus hidrometeorologinius stebėjimus, vertinti ir teikti informaciją apie hidrometeorologines sąlygas ir prognozuoti jų kaitą	Vykdyti Valstybinės aplinkos monitoringo 2018–2023 m. programos 2019 m. plano uždavinius: vandens būklės stebėjimų srityje; aplinkos oro stebėjimų srityje	Uždavinių skaičius, 4 Uždavinių skaičius, 2	R. Bataitienė	I–IV ketv.	Įvykdyta, 4 2
		Vykdyti procedūras pagal Meteorologinių, hidrologinių, klimato stebėjimų ir prognozavimo sistemos vystymo 2015–2020 metų veiksmų planą	Planų skaičius, 1	J. Šimkus R. Bataitienė	I–IV ketv.	Įvykdyta, 1
		Sudaryti ir teikti orų Lietuvoje prognozes	Prognozių trukmė, paros, 3	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta, orų prognozės skelbtos interneto svetainėje www.meteo.lt , Kadieniniame hidrometeorologijos biuletenyje, teiktos žiniasklaidai
		Užtikrinti informacijos teikimą į LHMT stichinių gamtos reiškinių išankstinio perspėjimo sistemą (SGRIPS)	Regionų, kuriems teikiama informacija, skaičius, 11 Parų, kurioms teikiami perspėjimai, skaičius, 3	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta, Regionai: 10 apskričių ir Kuršių marios bei Baltijos priekrantė, trukmė 3 paros
		Sudaryti ir teikti perspėjimus, pranešimus apie stichinius ir katastrofinius meteorologinius ir	Perspėjimų pasitvirtinimas %,	PPS specialistai pagal grafiką	Esant reiškinio	

	hidrologinius reiškinius. Skelbti juos LHMT interneto svetainėje, pateikti visuomenei	88 Numatytų reiškinių dalis nuo faktinių %, 86		susidarymo pavojui	90 % 90 %
	Sudaryti ir perduoti trumpalaikes stichinių, katastrofinių hidrologinių reiškinių prognozes	Pasitvirtinusių prognozių %, 78	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta
	Vykdyti meteorologinius stebėjimus ir matavimus: perduoti SYNOP pranešimus; perduoti CLIMAT pranešimus; WAREP pranešimus reiškiniui pasiekus pavojingo reiškinių kriterijus; perduoti pranešimus DMF kodu	Stočių skaičius, 9 Stočių skaičius, 5 Perduotos informacijos savalaikiškumo %, 99 Stočių skaičius, 18/10	Stočių darbuotojai	I–IV ketv.	Įvykdyta, 9 5 99 18/10
	Vykdyti stebėjimus ir matavimus VMS: hidrologinius; meteorologinius	VMS skaičius, 100 VMS skaičius, 24	HSS darbuotojai VMS stebėtojai	I–IV ketv.	Įvykdyta, 100 24
	Realiame laike gauti vandens lygio, vandens temperatūros duomenis	VMS skaičius, 100	J. Šimkus	I–IV ketv.	Įvykdyta, 100
	Vykdyti upių nuotėkio skaičiavimus	VMS skaičius, 65	R. Bataitienė	I–IV ketv.	Įvykdyta, 65
	Automatizuotose VMS vykdyti vandens debito matavimus, vykdyti AGMS priežiūros darbus	VMS skaičius, 19 AGMS skaičius, 4	B. Miškinis G. Sližys	II–IV ketv.	Įvykdyta, 19 4
	Atlikti nuotolinių (palydovinių) stebėjimų panaudojimo klimato tyrimams galimybių studiją	Analizių skaičius, 1	D. Valiukas V. Mačiulytė	IV ketv.	Įvykdyta, 1
	Parengti prognozuojamų pavojingų, stichinių ir katastrofinių reiškinių pasitvirtinimo vertinimo programą	Programų skaičius, 1	I. Marcionienė L. Krikščikas	I–IV ketv.	Neįvykdyta, kadangi darbuotojas (L. Krikščikas) turėjęs atlikti programavimo darbus, išėjo iš darbo LHMT
	Užtikrinti nepertraukiamą darbą: automatinį meteorologijos stočių (AMS); automatinį vandens matavimo stočių (VMS); automatinį agrometeorologijos stočių (AGMS);	AMS skaičius, 28 VMS skaičius, 87, AGMS skaičius, 43,	MTS darbuotojai	I–IV ketv.	Įvykdyta, 28 87 43

	<p>automatizuotų meteorologijos matavimo sistemų (AMMS);</p> <p>meteorologinių radiolokatorių (RMS);</p> <p>žaičių aptikimo sistemos (ŽAS);</p> <p>Saulės spinduliuotės (tame tarpe ultravioletinės spinduliuotės) automatinį matavimo sistemų;</p> <p>spektrofotometro</p>	<p>AMMS skaičius, 3</p> <p>RMS skaičius, 2</p> <p>ŽAS skaičius, 1,</p> <p>Sistemų skaičius, 3</p> <p>Sistemų skaičius, 1</p>			<p>3</p> <p>1 (Vilniaus RMS metų bėgyje sugedęs, remontuojamas)</p> <p>1</p> <p>3</p> <p>1</p>
	Užtikrinti nepertraukiamą duomenų kaupimą automatinėse matavimo sistemose ir jų patekimą į duomenų bazes	Ne mažiau %, 95	M. Ūsas G. Vilutis	I–IV ketv.	Įvykdyta, 98,7
	Atlikti LHMT padalinių matavimo priemonių kalibravimą ir patikrą; Vykdėti etaloninių matavimo priemonių ir įrenginių techninę priežiūrą	Matavimo priemonių skaičius, 450 Įrangos skaičius, 7	MTS darbuotojai	I–IV ketv.	Įvykdyta, 741 7
	Atlikti vandens lygio matavimo atskaitos taškų altitudžių patikrinimą	VMS skaičius, 100	J. Šimkus R. Bataitienė I. Osadčij G. Janatavičienė R. Bučinskas	II–III ketv.	Įvykdyta, 100
	Atlikti upių baseino sąryšio skaičiavimus	Baseinų skaičius, 5	R. Bataitienė	I–IV ketv.	Įvykdyta, 5
	Niveliacijos būdu patikrinti VMS reperių altitudes	VMS skaičius, 8	J. Šimkus I. Osadčij R. Bučinskas G. Janatavičienė	III ketv.	Įvykdyta, 8
	Atlikti sniego nuotraukas ir perduoti SNG pranešimus	Sniego nuotraukų %, 100	MS AMS technikai	I, II, IV ketv.	Įvykdyta, 100
	Vykdėti operatyvių meteorologinių stebėjimų ir matavimo duomenų kokybės analizę	Surinkta patikimų duomenų %, 95	V. Čėglienė J. Kazlauskienė M. Kosaitė	I–IV ketv.	Įvykdyta, 98,38–99,97

	Parengti kasmetines ataskaitas organizacijoms: Europos vidutinės trukmės orų prognozių centras (ECMWF), Pasaulinė meteorologijos organizacija (WMO) ir Europos meteorologinių palydovų eksploatacijos organizacija (EUMETSAT) apie jų teikiamų produktų naudojimą	Ataskaitų skaičius, 3	V. Ralienė	II, III ketv.	Įvykdyta, 3
	Įdiegti nuotolinių konferencijų praktiką bendravimui su vartotojais ir žiniasklaida	Dalyvių skaičius, 20	PPS specialistai	I–IV ketv.	Video konferencijos su savivaldybėmis, dalyvių skaičius 10
	Vykdyti mokslinę – švietėjišką veiklą: skaityti paskaitas apie klimato kaitą ir meteorologinius reiškinius; teikti dalykines konsultacijas: visuomenei, klientams, valstybės institucijoms, mokslo įstaigoms; rengti mokslinius straipsnius	5 50 2	TPS specialistai	I–IV ketv.	Įvykdyta 9 57 (+205 interviu žiniasklaidai) priduotos žurnalams (2)
	Siekiant optimizuoti valstybės nekilnojamojo turto apimtį, spręsti valstybės nekilnojamojo turto valdymo problemas ir mažinti šio turto išlaikymo sąnaudas, sudaryti turto perdavimo Turto bankui planą. Perduoti turtą Turto bankui.	Parengtas planas, 1 Perduotas turtas	SKS FŪS	I ketv. Pagal planą	Atsisakyta Dotnuvos MS patalpų. Kitų pastatų neatsisakoma, nes atsisakymo sąnaudos iki 16 kartų viršija jų išlaikymą.
	Atsisakyti individualių spausdintuvų, nuomoti tinklinius spausdintuvus	Spausdintuvų skaičius, 2	ITS	I ketv.	Atlikta, išnuomoti tinkliniai spausdintuvai, 2 vnt.
	Įdiegti elektroninius parašus automatizuotų stočių darbuotojams	Elektroninių parašų skaičius, 7	ITS	II ketv.	Atlikta, suteikti mobilūs elektroniniai parašai, 7 vnt.
	Parengti informacinius pranešimus apie priemones, skatinančias taupyti išteklius	Pranešimų skaičius, 2	SKS, FŪS	II–III ketv.	Informacija darbuotojams pateikta susitikimų metu
	Parengti 2019-2024 m. įstaigos tausaus išteklių naudojimo priemonių planą, numatant diegti EMAS	1	AD	IV ketv.	Planas neparengtas. Priemonės numatomos

		ar kitas išteklių taupymą skatinančias priemones				kiekvienais metais atskirai pagal finansines galimybes
01-30-04-02	2. Tinkamai atstovauti Lietuvos interesams tarptautinėse hidrometeorologinėse organizacijose ir užtikrinti tarptautinių įsipareigojimų vykdymą	Bendradarbiauti ir atstovauti Lietuvos Respublikai tarptautinėse organizacijose.	Tarptautinių organizacijų skaičius, 3	Vadovybė	I–IV ketv.	Dalyvauta WMO kongrese, EUMETSAT posėdyje
		Dalyvauti Europos sinoptikų bendradarbiavimo darbo grupės (toliau – WG CEF) veikloje. Pateikti informaciją apie pokyčius prognozavimo sistemoje. Dalyvauti kasmetiniame WG CEF pasitarime	Dalyvių skaičius, 1	V. Ralienė	III ketv.	Įvykdyta, dalyvauta susitikime rugsėjo 25–28 d
		Užtikrinti informacijos teikimą į Europos nacionalinių hidrometeorologijos tarnybų organizacijos (EUMETNET) perspėjimų sistemą MeteoAlarm	Regionų, kuriems teikiama informacija, skaičius, 11	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta
		Dalyvauti projekte „Pasaulio miestų orai“ – WWIS (World Weather Information Service)	Miestų skaičius, 5	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta
		Sudaryti ir perduoti jūrinės hidrometeorologines prognozes Pietryčių Baltijai tarptautinės NAVTEX (saugi navigacija) programos koordinatoriui į Švedijos MHI	Prognozių skaičius, 730	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta, prognozių skaičius 730
		Atstovauti LHMT Šiaurės šalių meteorologijos tarnybų (toliau – NORDMET) Vykdomojo komiteto darbe	Nuotolinių pasitarimų skaičius, 2 darbo susitikimų skaičius, 2	V. Ralienė		Įvykdyta, nuotolinių pasitarimų skaičius 3, darbo susitikimas 1 (gegužės 20–21 d.)
		Atstovauti LHMT NORDMET NordObs grupėje	Renginių skaičius, 1	A. Laurynaitis V. Čėglienė	II ketv.	Įvykdyta, 1
		Teikti aviacines meteorologines prognozes į tarptautinius duomenų bankus	Parengta ir perduota informacija %, 100	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta
		Parengti ir perduoti kasdieninę jūrinių stebėjimų informaciją tarptautiniam apsikeitimui	Pranešimų skaičius, 365	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta
		Perduoti ledų sezono metu jūros ledų informaciją Lietuvos Baltijos jūros priekrantėje į Rostoką (Vokietija)	Parengta ir perduota informacija %, 100	PPS specialistai pagal grafiką	Šaltuoju laikotarpiu kasdien	Įvykdyta
		Dalyvauti skaitmeninių prognozių modelių vystymo veiklose	Poreikio patenkinimas %, 80	M. Kazlauskas R. Jasinskas	I–IV ketv.	Įvykdyta, 80

		Dalyvauti radarų duomenų apskaitimo Baltrad, Nordrad projektuose	Poreikio patenkinimas %, 90	R. Valiokas	II–IV ketv.	Įvykdyta, 90
		Dalyvauti <i>SIGMET</i> ir <i>SIGMET</i> vulkaninių reiškinių aviacinės meteorologinės informacijos monitoringuose, organizuojamuose <i>Austro Control GmbH</i>	Dalyvauta monitoringuose, 1 kartas	R. Bernotienė, PPS	I ketv.	Dalyvauta monitoringe, 1 kartas
		Dalyvauti WMO meteorologinės informacijos perdavimo monitoringuose	Dalyvauta monitoringuose, 4 kartai	R. Bernotienė, informatikai, 7 MS	Per metus	Dalyvauta monitoringuose, 4 kartai
		Parengti ir perduoti hidrologinius duomenis: Europos aplinkos apsaugos agentūrai (per AAA) Eurostat, Latvijos AGMC, Kaliningrado HMC Baltarusijos HMD	Institucijų skaičius, 5	J. Šimkus R. Bataitienė	1-4 kartus per metus	Įvykdyta, 5
		Perduoti bendrojo ozono kiekio ir ultravioletinės Saulės spinduliuotės duomenis Pasaulio ozono ir ultravioletinės spinduliuotės duomenų centrui (WOUDC)	Perduotos informacijos savalaikiškumo %, 98	M. Kosaitė J. Kazlauskienė	I–IV ketv.	Įvykdyta, 98
01-30-04-03	3. Rengti ir teikti specializuotą (tame tarpe aviacinę) hidrometeorologinę informaciją	Sudaryti ir teikti visuomenei biometeorologines prognozes (ultravioletinės saulės spinduliuotės indekso, juntamosios temperatūros)	Prognozuojamų elementų skaičius, 2	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta, prognozuotų elementų skaičius 2
		Bendradarbiauti su Ekstremalių sveikatai situacijų centru bei Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centru sveikatai kaitros, speigo ir kitų ekstremalių sveikatai situacijų atveju, rengti specialias prognozes, bendrus pranešimus spaudai	Prognozuojamų elementų skaičius, 2	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Prognozuotų elementų skaičius 1, speigų 2019 m. nebuvo
		Bendradarbiauti su VRM Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentu, Valstybine radiacinės saugos inspekcija bei AAA ypatingų ekologinių ir kitų ekstremalių situacijų atveju, rengti specialias prognozes	Poreikio patenkinimas, %, 100	V. Ralienė, PPS specialistai pagal grafiką	Pagal prašymą	Įvykdyta
		Sudaryti ir teikti karinės ir civilinės aviacijos vartotojams aerodromų prognozes (TAF) bei jų pataisas	Prognozių skaičius per parą, 20 +	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta
		Sudaryti ir teikti aviacijos vartotojams orlaivių	Prognozių skaičius	PPS specialistai	Kasdien	Įvykdyta

	tūpimo orų prognozes (TREND) Vilniaus aerodromui	per parą, 48 +	pagal grafiką		
	Sudaryti ir teikti aviacijos vartotojams perspėjimus aerodromams	Aptarnaujamų aerodromų skaičius, 3	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta
	Sudaryti ir teikti aviacijos vartotojams žemųjų lygių Lietuvos teritorijos orų prognozes (GAMET)	Prognozių skaičius per parą, žiemą 2, vasarą 3	PPS specialistai pagal grafiką	Šviesiuoju paros metu, kasdien	Įvykdyta
	Sudaryti ir teikti Valstybės sienos apsaugos tarnybai žemųjų lygių Lietuvos teritorijos orų prognozes (GAMET)	Prognozių skaičius per parą, žiemą 1, vasarą 2	PPS specialistai pagal grafiką	Šviesiuoju paros metu, kasdien	Įvykdyta
	Sudaryti ir teikti aviacijos vartotojams zonos prognozes skrydžiams mažuosiuose aukščiuose (SIGWX žemėlapiai)	Prognozių skaičius per parą, 2	PPS specialistai pagal grafiką	Kasdien	Įvykdyta
	Sudaryti ir teikti aviacijos vartotojams informaciją apie ypatinguosius reiškinius, tame tarpe apie vulkaninius debesis, skrydžių maršrutuose Regiono skrydžių valdymo centro ribose (SIGMET)	Pagal poreikį	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta
	Sudaryti ir teikti informaciją aviacijos vartotojams apie ypatinguosius reiškinius žemųjų lygių skrydžiams Lietuvos teritorijoje (AIRMET)	Pagal poreikį	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta
	Sudaryti ir teikti specialiuosius pranešimus gautus iš orlaivių įgulų (AIR-REPORT) Lietuvos Respublikos skrydžių regione	Pagal poreikį	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta
	Teikti informaciją Aeronautikos gelbėjimo koordinaciniam centrui, oro uostų paieškos ir gelbėjimo tarnyboms vykdančioms paieškos ir gelbėjimo darbus bei Susisiekimo ministerijos padaliniams	Pagal užklausą	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta
	Sudaryti ir perduoti vartotojams 2019 m. pavasario potvynio prognozę	Prognozių skaičius, 1 Išankstumas, 5	J. Pumpolovič	II ketv.	Nesudaryta dėl pavasario potvyniui kilti nepalankių hidrometeorologinių sąlygų

	Sudaryti paros vidutinio vandens lygio prognozę ir viešinti www.meteo.lt	Pasitvirtinusių prognozių %, 89	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Neįvykdyta, skaitmeninis hidrologinis modelis neveikė, visi prašymai skirti lėšų jo atstatymui atmesti
	Sudaryti ir perduoti vartotojams trumpalaikes vandens debito prognozes	Pasitvirtinusių prognozių %, 93	PPS specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta, paros prognozių pasitvirtinimas 93 %
	Sudaryti ir perduoti ilgalaikes vandens debito prognozes	Pasitvirtinusių prognozių %, 91	Specialistai pagal grafiką	I–IV ketv.	Įvykdyta, 100
	Skaičiuoti HTK vegetacijos laikotarpiu, kasdien analizuoti drėgmės sąlygas ir skelbti informaciją LHMT puslapyje	Savivaldybių, kurioms skaičiuojamas HTK, skaičius, 52	J. Kazlauskienė M. Kosaitė	II–III ketv.	Įvykdyta, 52
	Teikti perspėjimus apie ozono kiekio sumažėjimą www.meteo.lt	Pateiktos informacijos savalaikiškumo %, 100	M. Kosaitė J. Kazlauskienė	II–IV ketv.	Įvykdyta, 100
	Perduoti informaciją apie sausros sąlygas ŽŪM	Perduotos informacijos savalaikiškumo %, 100	J. Kazlauskienė V. Čėglienė	III–IV ketv.	Įvykdyta, 100
	Atlikti aviacinius meteorologinius stebėjimus aerodromuose ir sudaryti pranešimus METAR/SPECI, METREPORT/SPECIAL kodu	Atliktų stebėjimų ir pranešimų skaičius, >52560	Vilniaus AS Kauno AS Palangos AS	I–IV ketv.	Įvykdyta, 52395
	Teikti kokybiškus meteorologinių stebėjimų pranešimus	Pranešimų kokybė, %, 96	Vilniaus AS Kauno AS Palangos AS	I–IV ketv.	Įvykdyta, 98,5
	Rinkti ir teikti meteorologinę informaciją orlaivių skrydžiams Vilniaus, Kauno, Palangos aerodromams	Aerodromų skaičius, 3	Vilniaus AS Kauno AS Palangos AS	I–IV ketv.	Įvykdyta, 3

Direktorius

Saulius Balys